HACKER@TURMA.BY

Белорусский хакер, работавший на потерпевшую от его действий компанию, осужден на шесть месяцев



стр. 3

ХОЗСУД РАЗБЕРЕТСЯ С ТАМОЖНЕЙ

Грузоперевозчики пошли в объезд



стр. 6

КИНА НЕ БУДЕТ?

У Минкультуры не находится денег на экранизацию Игорем Добролюбовым рассказа Василя Быкова



стр. 15

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

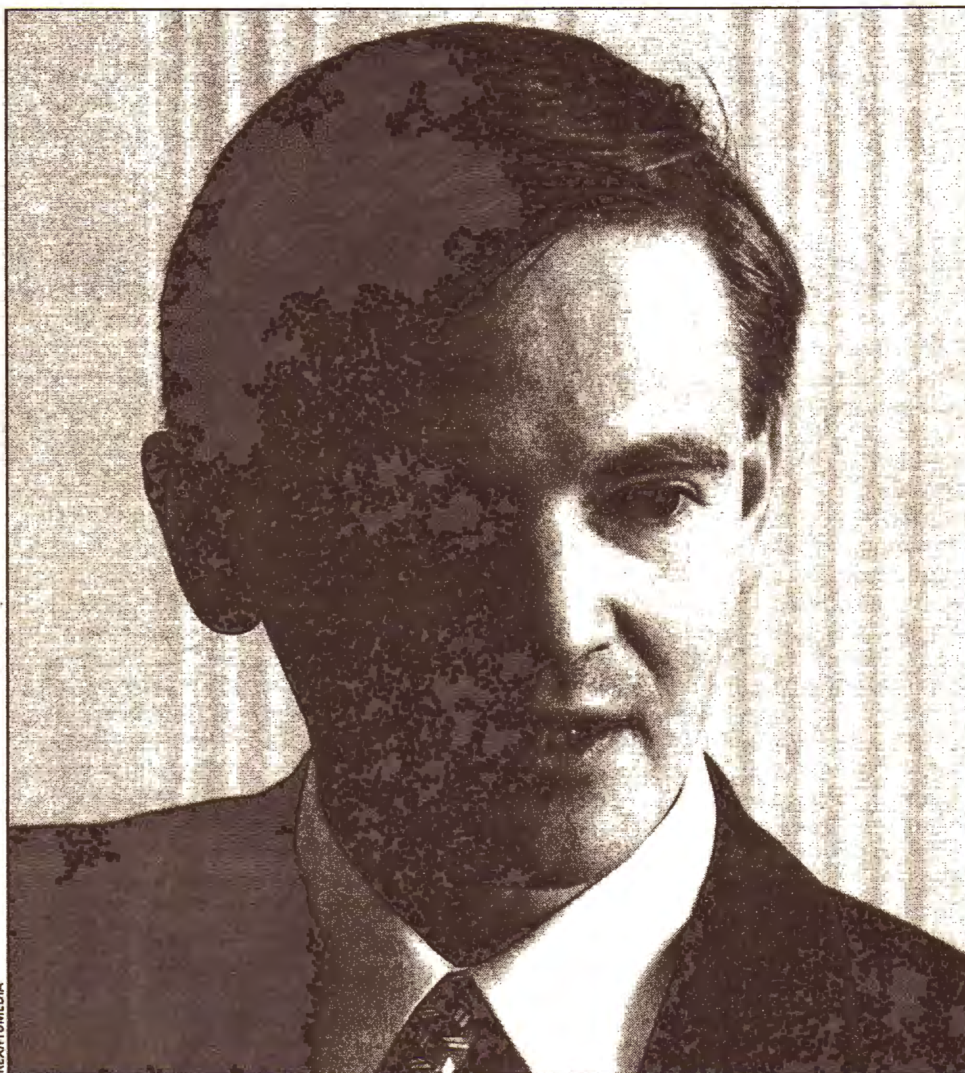
№143 (1232) 26 сентября 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

Победа?..

Впервые писатели выбрали в руководители 30-летнего литератора

Сергей ШАПРАН

24 сентября в Доме литератора прошел внеочередной XIV съезд Союза белорусских писателей. На всех направлениях победу одержали писатели-демократы: во-первых, раскола не произошло, во-вторых, была принята жесткая резолюция, в-третьих, во время выборов в раду литераторы «прокатили» самых рьяных служак режима. И впервые за всю историю СП его руководителем был избран молодой литератор — 30-летний Алесь Пашкевич.



IREX/ProMEDIA

Кредит доверия выдан Алесю Пашкевичу

Очевидно, что писатели демократической ориентации готовились к съезду. Выступив в самом начале его единым блоком, они задали тон всему ходу собрания. Не зря выступили один за другим Я.Брыль, О.Ипатова, Н.Гилевич, Г.Буравкин, С.Законников, О.Лойко, В.Тарас — литераторы различной силы таланта, однако все — не только последовательные защитники белорусского языка, но и приверженцы независимости Беларуси. В отличие от тех своих коллег, кто чуть ли не с пеной у рта поддерживает политику Лукашенко и кто на съезде оказался в меньшинстве.

Собрание открывал Янка Брыль. Народный писатель, думается, вовсе не случайно начал с пережитых им испытаний — испытаний *«несколькими диктатурами разного вида и калибра»*. *«Когда нас с Мележем 10 мая 1945 года принимали в союз, Мележ был по счету 43-й, я — 44-й*, — говорил народный писатель Беларуси. — *Так вот была уничтожена наша литература: многие не вернулись с фронтов Великой Отечественной, а тех, кто работал в 20–30-х годах*, мы знали только по рассказам стариц... *И сегодня я вспоминаю как о великом счастье моей жизни, когда я сидел в темной и тесной комнатке в ногах у раскладушки, на которой лежал недобитый следователями Кузьма Чорный. Сидел и приобщался к его восхищенным задачами, стоящими перед литературой, восхищению достоинством родного слова»*. Брылевские аналогии были очевидны. Впрочем, выступление мудрого Брыля было символичное уже само по себе: седовласый классик, проживающий жизнь «не по лжи», был той каменной стеной, о которую ломались бумажные кинжальчики скобелевых и метлицких.

От председателя СБП многие ожидали достаточно отважного выступления. И Ольга Ипатова эти ожидания, надо думать, оправдала. *«Это не мы не идем на равноправный диалог. Это власть отвечает нам насилием над изданиями и литературным процессом*, — говорила Ольга Михайловна. — *Председателя обвиняют в бездействии, в неумении отыскать заветный ключик к дверям, за которыми — золотые горы. Но за теми заветными дверями — только миллиардный долг государства по зарплате и те же самые обещания отдать дом — дом, который мог бы принести самим творцам за 5 лет его конфискации не менее миллиона у.е.»*

В бой, что называется, шли одни старики и «тяжелая артиллерия» — следующим выступил народный поэт Беларуси Нил Гилевич. Как и на предыдущем съезде, он приводил примеры из советских времен. *«Когда ушел из жизни великий поэт Борис Пастернак, «Литературная газета» сообщила: «Умер член Литфонда Б.Л.Пастернак». Член Литфонда, а не член Союза писателей, ибо из СП он был исключен за творчество... Великий поэт ушел из жизни затравленный, замученный, оплеванный. А что же Союз писателей СССР, вернее, его руководство? Они помогали партии травить и поносить великого поэта... В 1946 году были исключены из СП СССР великий поэт Анна Ахматова и блестящий сатирик Михаил Зощенко, лишенные права печататься и издаваться... СП даже не попробовал их защитить. Так для чего нужен Союз писателей? Скажете: это было еще при Сталине. А кто говорит, что со сталинизмом в бывших республиках СССР покончено и духа его нет?..»* Говоря же о белорусе Язэпе Пуще, на 26 лет выброшенном из литературы после публикации в республиканской газете статьи «Пуща — не наш!», Нил Семенович упомянул одного *«литературного чиновника»*, недавно призвавшего не печатать в газетах и журналах Василя Быкова и еще четверых писателей, как *«политически нелитературных»* (речь шла об Э.Скобелеве). *«Разве это не тот же самый вердикт: «Пуща — не наш!»?* — задавал вопрос Н.Гилевич. — *И какой будет следующий шаг — выбросить из библиотек книги этих «политически нелитературных»? А затем и их самих из жизни?..»*

По мнению же Геннадия Буравкина, главная причина всех нынешних конфликтов в СБП — в отношении к судьбе национального государства и к власти. А что это за власть — известно: именно высшие особы страны *«драли на клочья исторический флаг, закрывали белорусские школы, переписывали на авторитарные вкусы Конституцию и год за годом дурили головы доверчивым соотечественникам сказками о едином государстве»*. Что же касается уничтожения белорусского языка, то подобное уже было — Буравкин напомнил о «завете» губернатора Муравьева: «В Северо-Западном крае т.н. белорусский язык необходимо свести на ничто, ибо, если этого не сделать, он постоянно будет инспирировать мысль об отдельном белорусском народе и о праве этого народа на этническую самостоятельность и национально-государственную суверенность, чего допустить нельзя». *«Так что корни нашего размежевания как раз в этом туго стянутом узле»*, — подвел черту Буравкин.

Эти и другие речи произносились в присутствии трех министров — культуры, образования и информации. Впрочем, никто из них словно ничего не слышал. Министр культуры Гуляко и министр образования Бригадин рассуждали прежде всего о достижениях своих ведомств и благих начинаниях. С покаянной речью выступил только министр информации Михаил Подгайный, признавший, что *«определенные огрехи»* во время объединения литературных журналов, связанные с кадровыми вопросами, все-таки были, за что министр, по его собственному признанию, превысивший служебные обязанности, после прокурорской проверки получил выговор.

Заметим также, что не прислал своего приветственного слова съезду президент.

Окончание на стр. 2

Уже зима

Отдел международной информации

Резкая смена погоды произошла в эти дни в Европе. В Чехии, Австрии, Германии и Италии выпал первый снег. В Южной Чехии, например, толщина снежного покрова (район заповедника Шумава) составила 2 см. Столь раннего снегопада в этих местах не регистрировали в течение последних 30 лет.

Заморозки стали неожиданностью для чешских фермеров, которые вынуждены в экстренном порядке собирать осенние сельхозкультуры. Ожидается, что ущерб сельскому хозяйству в Южной Чехии будет значительным. Ведь всего месяц назад большая часть урожая погибла на затопленных в ходе наводнения полях.

Многие автодороги Австрии и Германии также покрыты толстым слоем снега, передает РИА «Новости». Снег лежит на автобане, связывающем австрийскую федеральную землю Тироль с Италией, а также на ряде автодорог в Тироле и Форарльберге. Как считают специалисты, уже в ближайшие дни на некоторых автодорогах ездить без цепей будет невозможно. Пока же они советуют автолюбителям поставить на автомашины зимнюю резину и приготовить цепи на колеса.

Снег выпал и в Баварских Альпах в ФРГ. В районе самой высокой горы Германии Цугшпитце снежный покров достиг 60 см. По сведениям гидрометцентра в Бохуме, под снегом находятся Венделынтайн в Альпах и гора Броккен в Гарце. Этот снег пролежит еще несколько дней.

Фронт непогоды задел и некоторые провинции Италии. Снег выпал на знаменитом курорте Кортина д'Ампеццо.

АКЦИИ

Осень оппозиции

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Нынешней осенью в Минске планировалось проведение по крайней мере двух массовых акций оппозиции. Одна из них — марш «За лучшую жизнь!», организовать которую бралась группа граждан. Другая анонсирована как совместная акция оппозиционных партий и общественных организаций Беларуси в защиту суверенитета и демократии.

«Партийная» акция (она является совместной инициативой членов Консультативного совета оппозиционных политических партий) должна стартовать 17 ноября в 12 часов с площади Якуба Коласа. Решение об этом было принято 23 сентября на заседании рабочей группы по подготовке акции. В группу вошли представители Партии БНФ, незарегистрированного «Маладога фронту», Объединенной гражданской партии, Объединенной социал-демократической партии (регистрационные документы которой находятся сейчас в Минюсте), Белорусской партии труда, Белорусской социал-демократической Грамады, Партии коммунистов Белорусской, Либерально-демократической партии. Лидер Партии БНФ Винцук Вячорка сообщил корреспонденту «БДГ», что пока не достигнут консенсус по названию и основным лозунгам предстоящей акции. Он, правда, отметил, что слова «независимость», «демократия», «благосостояние», «без диктатуры» будут основными на акции.

Представители рабочей группы подходят к организации мероприятия основательно. Достаточно сказать, что на этой неделе встречи рабочей группы проводились ежедневно. Заявка в Мингорисполком на проведение акции, впрочем, пока еще не подана.

Что касается марша «За лучшую жизнь», то, по-видимому, лучшей жизни нам предстоит ждать до следующего года. На вчерашней пресс-конференции организаторов, состоявшейся в офисе гражданской инициативы Хартия'97, было объявлено о переносе марша на более позднее время. Инициаторами его проведения были правозащитница Людмила Грязнова, один из координаторов Хартии'97 Андрей Санников, кинорежиссер Юрий Хащеватский, журналист Валерий Щукин. На пресс-конференции было заявлено, что в связи с проведением крупномасштабной акции за независимость принято решение участвовать в ней, но только в том случае, если мероприятие состоится в центре города. «*На Бангалоре нас никто не увидит и весь наш пар уйдет в гудок в парке Дружбы народов*», — заявил Юрий Хащеватский.

Победа?..

Окончание. Начало на стр. 1

Впрочем, все это уже не имело существенного значения. М.Метлицкого писатели вообще захлопали-затопали. Нервная же речь Э.Скобелева, заявившего о неправильности «*линии конфронтации с властью*» и о возможности установления памятника Лукашенко, вызвала в зале возмущение.

В перерыве Янка БРЫЛЬ ответил на вопросы «БДГ».

— Иван Антонович, как разрешите дилемму: лучше быть с деньгами и зависимым или же независимым, но без госфинансирования?

— У поляков есть такая пословица: без денег и собаке дорогу не укажу. И в случае с СП деньги тоже нужны — хотя бы для того, чтобы издавать журналы и обеспечить бытовой минимум молодым писателям. У нас, стариков, хотя бы пенсии есть, а как быть тем 40-летним, у кого по двое-трое детей? Им быть храбрыми значительно сложнее, нежели нам. Но плохо, когда деньги — самоцель. Скажем, недавно наши литераторы получали совершенно нелепую премию (речь о премии союзного государства в области литературы и искусства, врученной И.Шамякину и А.Дудареву. — **С.Ш.**), и один из награжденных (И.Шамякин. — **С.Ш.**) подчеркнул, что ему было очень важно получить деньги. Так грош тебе цена в таком случае!

— Надо ли в поисках денег идти на поклон к власти?

— Очень сложный вопрос. Ведь если дело с руководителем СБП решится оптимально, с чего ему, бедному, начинать завтрашний день? У нас же такая нищета!..

— Лично вы пошли бы?

— Для себя — не пошел бы. А для дела... Я бы думал не о компромиссах, а, если хотите, о деловой тактической хитрости. Иначе ничего не получится.



С.Шапран

«Старики-разбойники»: Я.Брыль, А.Кудравец, О.Ипатова, С.Законников

Отношение большинства писателей к мастерам политических панегириков продемонстрировали и результаты выборов в раду СБП: из почти 300 писателей против Н.Чергинца и М.Метлицкого голосовали 135 и 123 соответственно. В раду же вошли В.Быков, Р.Бородулин, Г.Буравкин, Н.Гилевич, С.Законников, О.Ипатова, О.Лойко, А.Мальдис, В.Орлов, М.Скобла, К.Цвирка и др. — всего 45 человек.

Общее настроение обеспечило и принятие жесткой резолюции, в проекте которой говорится о решительном протесте «*против очередной политической торговли независимостью Отечества, против имперских стремлений российских властей инкорпорировать Беларусь в состав России и уничтожить наш суверенитет*». Также писатели призвали власти соблюдать закон о языках, пересмотреть решение о создании Редакционно-издательского учреждения «Литература и искусство» и вернуть СБП его законное имущество — Дом литератора и здание поликлиники.

На пост председателя союза было предложено пять кандидатур: А.Пашкевич (его выдвинула рада и поддержал Я.Брыль), В.Липский, М.Метлицкий, А.Бутевич и О.Ипатова. Бутевич взял самоотвод, аналогично поступили Ипатова и Метлицкий, причем сделали это «в пользу» Пашкевича. По результатам голосования победил Алесь Пашкевич, за него было отдано 159 голосов, за Липского — 118. Сразу после объявления результатов министр культуры Л.Гуляко, не поздравив нового главу СБП, покинул зал. Очевидно, выбор литераторов опять не устроил власти.

СОЦИОЛОГИЯ

Лукашенко подходит к порогу

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Рейтинг Александра Лукашенко продолжает неуклонно падать. Это выяснилось в результате очередного национального опроса общественного мнения, проведенного Независимым институтом социально-экономических и политических исследований (НИСЭПИ).

Социологи считают, что, если экономическая и правовая ситуация не улучшится, рейтинг Лукашенко будет снижаться и в дальнейшем. «*Если даже исходить из темпов его «спокойного» падения за последнее время — по одному проценту в месяц*, — *следует ожидать, что через год он снизится до 15%, что становится критическим порогом для главы любого государства. При таком повороте событий реальной проблемой для Александра Лукашенко может стать не столько избрание на третий срок, сколько сохранение своих полномочий до конца текущего срока*», — говорится в отчете НИСЭПИ. На сегодняшний день за Лукашенко проголосовали бы 27% избирателей. Это значит, что сторонников президента почти на 4% меньше, чем было в апреле текущего года.

Скорее не удовлетворены тем, как Лукашенко управляет страной, 36,5% опрошенных, отчасти не удовлетворены 20,7%. Скорее удовлетворены всего 12,9%, отчасти удовлетворены 26,2%. И если бы президент сейчас провел референдум по предоставлению ему возможности избираться на дополнительный президентский срок, он вряд ли получил бы желаемое. Против такого изменения Конституции готовы голосовать 50,6% избирателей, не намерены участвовать в референдуме 7,2% граждан, 25,4% намерены ориентироваться по обстоятельствам и только 15,5% хотели бы проголосовать за разрешение баллотироваться на дополнительный срок.

По мнению социологов, погром независимой прессы дал власти противоположный ожидаемому результат. Именно этим и объясняется самых низкий рейтинг правоохранительных органов среди всех других государственных институтов: судам сегодня доверяют 26,5% белорусов (не доверяют 49,6%), а милиции — только 22,2% (не доверяют 57,3%).

Сюрпризом могут стать и итоги возможного референдума по вопросам, озвученным В.Путиным 14 августа, — о вхождении Беларуси в состав России. Если бы такое голосование состоялось, за присоединение проголосовали бы 32,3% опрошенных, против — 26,3%, еще не определились 31,7%, не намерены участвовать в таком референдуме 8% граждан. В результате дополнительного анализа данных социологи НИСЭПИ пришли к выводу: если бы такой референдум состоялся завтра, не менее 50% белорусов, вероятно, проголосовали бы за предложение российского президента.

Эксперты НИСЭПИ считают, что «*негативное отношение к Лукашенко перестало жестко коррелировать с негативным отношением к интеграции... Можно с высокой долей вероятности предположить, что, если российское руководство открыто и ясно даст понять белорусам, что политика А.Лукашенко его больше не устраивает, симпатии к России в Беларуси еще больше возрастут*».

Впрочем, на сегодняшний день большинство белорусов предпочли бы интеграцию на принципах Евросоюза вхождению нашей страны в состав России. Желающих интегрироваться на принципах ЕС в нашей стране 48,5%.

Не исключено, что это был последний национальный опрос НИСЭПИ. С декабря текущего года начинает работать комиссия, которая будет аккредитовывать социологические институты. Неизвестно, удастся ли независимым социологическим службам пройти аккредитацию.

СИТУАЦИЯ

Каждому пенсионеру — по индивидуальному предпринимателю

Сергей ИВАНОВ

Министерство труда и социальной защиты согласно пойти на некоторые уступки индивидуальным предпринимателям (ИП) и внести свои предложения по изменениям в президентский декрет №18. Об этом в интервью БелаПАН сообщил заместитель управляющего Фондом социальной защиты населения Леонид Писарчик.

По словам Л.Писарчика, министерство считает целесообразным освободить от уплаты страховых взносов предпринимателей-пенсионеров, инвалидов и тех, кто работает на основном месте работы до 14 дней в месяц. Собственно, назвать это уступкой могли лишь в Беларуси. Очевидно, что данный нормативный акт разрабатывался исходя из прокурорского принципа: требуй большего — добьешься того, что на уме. По сути, Минтруда и соцзащиты согласилось убрать самые одиозные пункты непопулярного декрета, которых с правовой точки зрения изначально не должно было быть.

Что же касается суммы пенсионных отчислений, то она, по мнению Л.Писарчика, уменьшаться не должна. Декретом №18 от 25 июля 2002 г. предусмотрено, что все индивидуальные предприниматели являются плательщиками обязательных страховых взносов в Фонд социальной защиты. Размер взноса составляет 36% от бюджета прожиточного минимума. Это на сегодняшний день около 30 тыс. рублей. Обязав уплачивать ко всем прочим податям и эту сумму, государство ударило в первую очередь по ИП, работающим в малых населенных пунктах. Заработок там гораздо меньше, нежели в крупных городах, и для многих эта ставка означает если не разорение, то лишение всякого стимула заниматься бизнесом. С другой стороны, как известно, в малых городах и деревнях найти альтернативу коммерции ИП практически невозможно. Кстати, Министерство экономики, являющееся главным переговорщиком с предпринимателями, предложило снизить размер взноса до 5 евро. Рассматривался вариант и перевода ИП на систему индивидуальных пенсионных счетов.

Ответ Минтруда и соцзащиты поражает своей откровенностью. Еще совсем недавно предпринимателям напоминали о неминуемой старости: мол, кто о престарелых коммерсантах позаботится, если не государство? Теперь чиновники министерства открыто заявляют о существовании трудностей с выплатой пенсий нынешним пенсионерам. Как сообщил Л.Писарчик, на начало сентября размер задолженности в Фонд социальной защиты составлял 151 млрд рублей, а в дальнейшем «*прогнозируется увеличение этой задолженности, исходя из общей экономической ситуации в стране*». В настоящее время на выплату одних только трудовых пенсий ежемесячно уходит около 215 млрд рублей. Проще говоря, предприниматели будут зарабатывать пенсии не себе, а нынешним пенсионерам. Государство почему-то, несмотря на «белорусское экономическое чудо» и огромные налоги, их обеспечить не в состоянии.

СУД

Hacker@turma.by

Александр БАРНАТОВИЧ



Суд Центрального района столицы рассмотрел уголовное дело в отношении белорусского гражданина, осуществившего хакерскую атаку на одну из крупнейших мультиплатежных компьютерных систем России «Киберплат.ком». В суде выяснилось, что хакер, который работал на потерпевшую компанию, всего лишь превысил предоставленные ему полномочия и сделал это исключительно из благих намерений. При помощи правоохранительных органов этими благими намерениями оказалась вымощена дорога в арестный дом, где хакер пробудет 6 месяцев.

Деятельность хакера-самоучки Александра Рубацкого, бывшего курсанта Академии МВД РБ, началась, по его словам, весной 2001 года. После отчисления из высшего милицейского учебного заведения за злостное непосещение занятий Александр через Интернет занялся поиском работы, связанной с компьютерными технологиями и программами. В апреле 2001 года он познакомился посредством компьютера с москвичом Андреем, сотрудником АО «Киберплат.ком». Парни переписывались, а затем договорились о встрече в Первопрестольной.

На этой встрече, проверяя квалификацию Рубацкого, сотрудник «Киберплата» заказал тому небольшую программку — модуль доступа в интернет-магазин. Рубацкий составил программу и передал ее своему работодателю. Москвичу понравились и оперативность исполнения заказа, и его качество. После этого сотрудничество перешло в более серьезное русло. Сотрудник мультиплатежной системы «Киберплат» предложил Рубацкому разработать более сложный продукт — специальную программу для банков и интернет-магазинов, позволяющую выстроить надежную систему защиты от интернет-мошенников, подделывающих кредитные карточки. Российская компания взяла на себя финансовое обеспечение проекта, а молодой белорус должен был собрать команду специалистов и обеспечить ее компьютерной техникой.

Александр закупил на средства «Киберплата» 15 мощных компьютеров, 5 ноутбуков, привлек к деятельности около десятка знакомых программистов и даже нанял переводчиков с английского языка. Для производственной базы руководитель проекта снял пустующий коттедж своего знакомого в поселке Боровляны Минского района. Там и закипела бурная деятельность. В течение нескольких месяцев группа молодых талантов изучала мировые новинки в сфере обеспечения безопасности интернет-магазинов, выявляла в них «дыры» и разрабатывала собственную программу, лишенную этих недостатков. Все это время «Киберплат» исправно финансировал деятельность Рубацкого и К°, и даже предоставил им право тестирования собственного сервера с целью выявления серьезных «дыр» в его системе безопасности.

В конце марта 2002 года Рубацкий протестировал сервер «Киберплат.ком» и без труда нашел в нем прорехи. После этого, по словам подсудимого, он решил незаконно проникнуть в систему и скачать оттуда защищаемую законом информацию. Делалось это якобы для того, чтобы предоставить работодателю в лице того же «Киберплата» доказательства слабости его защиты. В общем, Рубацкий взломал российскую мультиплатежную систему и незаконно проник в директорию, позволяющую ему несанкционированно просматривать, копировать, модифицировать и уничтожать файлы компании. Причем взломать систему Рубацкому удалось только при одновременной работе четырех опытных специалистов-компаньонов. После проникновения в систему хакер скопировал к себе на диск разбитый на части архив, что, по мнению обвинения, привело к нарушению работы программного обеспечения компании.

Компания «Киберплат» практически сразу обнаружила взлом и утечку информации, а затем установила, что сделал все это финансируемый ею же хакер. Через два дня после взлома в правоохранительные органы Беларуси от должностных лиц российской компании поступило заявление о привлечении Александра Рубацкого к уголовной ответственности. Милиция возбудила в отношении него уголовное дело по ст. 354 ч. 1 и ст. 352 УК РБ и нагрянула с обыском в коттедж. Оттуда правоохранительные органы изъяли все компьютеры.

Несмотря на то, что Александр Рубацкий сразу же признал свою вину, следствие по делу длилось почти полгода. Судя по всему, правоохранительные органы все это время решали вопрос о привлечении к ответственности более десятка компаньонов хакера. В конце концов все они остались за рамками этого уголовного дела, и в сентябре 2002 года на скамье подсудимых, как ни странно, оказался лишь сын действующего сотрудника столичной милиции, занимающего отнюдь не рядовую должность.

Впрочем, поводов для особых родительских волнений не было. Санкции статей являются довольно мягкими и предусматривают для виновного максимальный срок в два года лишения свободы. В прениях прокурор именно столько и запросил, правда, с отсрочкой исполнения наказания на этот же срок. Защита вообще предлагала ограничиться штрафом в 100 минимальных заработных плат, поскольку, по ее мнению, сама пострадавшая компания спровоцировала Рубацкого к совершению преступления.

Как обычно, суд решил остановиться на промежуточном варианте. Рубацкий был признан виновным в разработке и использовании вредоносных программ, а также в неправомерном завладении компьютерной информацией и приговорен к 6 месяцам ареста.

ТРАГЕДИЯ

Безнадежная кассация

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

Сегодня в Минском городском суде будет рассмотрена кассационная жалоба родителей нескольких молодых людей, погибших 30 мая 1999 года в давке около станции метро «Немига».

Как считает подававший жалобу правозащитник Олег Волчек, очень маловероятно, что горсуд отменит решение Московского райсуда и *«повернется к защите конституционных прав граждан»*. По мнению адвоката, если бы сейчас проводился опрос о недоверии людей к государственным инстанциям, то на первом месте в этом рейтинге были бы белорусские суды. Так что О.Волчек не склонен надеяться на результативность кассации.

Напомним, что в июле судья Московского районного суда столицы Ольга Гусакова отклонила иск родственников жертв трагедии на Немиге к Мингорисполкому, ГУВД Мингорисполкома и ООО «Класс-клуб ДК». По словам О.Волчека, такое отношение к трагедиям в Беларуси на фоне подобных событий в других государствах выглядит ненормально. После столпотворения футбольных фанатов в Москве и авиакатастрофы на празднике во Львове власти России и Украины сами инициировали выплаты компенсаций пострадавшим и наказание виновных. У нас же этого приходится добиваться через суд, да и то — безуспешно.

ОФИЦИОЗ

Заокеанская помощь

Отдел информации

Если о государстве Беларусь за границей знают еще не все, то слово «Чернобыль» вряд ли у кого-то вызовет необходимость долго вспоминать. На днях благотворительная организация «Канадская помощь жертвам Чернобыля» доставила в нашу страну очередную партию гуманитарного груза.

Как сообщает пресс-служба Министерства иностранных дел, благотворители из города Броковиль, провинция Онтарио, привезли в Беларусь 7 контейнеров гуманитарной помощи общей стоимостью около 5 млн долларов. Традиционно груз этой канадской организации направлялся в учреждения систем здравоохранения, образования и соцзащиты Чаусского и Хотимского районов Могилевской области. На этот раз лекарства и медицинское оборудование получат также Бешенковичский, Городокский и Шумилинский районы Витебщины.

Кроме того, вместе с директором организации Дейвом Шо в Чаусский район прибывают канадские инженеры. Они продолжат изучать возможности строительства водоочистных сооружений.

Как сообщает пресс-служба МИД, за 4 года своего сотрудничества с Беларусью «Канадская помощь жертвам Чернобыля» направила более 40 контейнеров с гуманитарным грузом общей стоимостью около 13 млн долларов США.

СКАНДАЛЫ

Соседи недопоняли

Отдел политики

Пресс-конференция Александра Лукашенко, состоявшаяся на прошлой неделе, до сих вызывает интерес в обществе. Обычно подобные мероприятия с участием руководителя государства проводятся с целью получения исчерпывающих ответов на злободневные вопросы. В Беларуси этого не произошло: ответы Александра Лукашенко породили не только новые вопросы, но и скандалы.

Во время пресс-конференции Александр Лукашенко назвал *«отличным генералом»* заместителя министра обороны Беларуси Владимира Усхопчика. Этот генерал руководил Вильнюсским гарнизоном в январе 1991 года во время известных событий, когда возле телецентра погибли люди. С тех пор генеральная прокуратура Литвы добивается от белорусской стороны выдачи Усхопчика.

«Я один из тех людей, которые видели эту кровь на руках в те дни, — заявил в интервью Белорусской службе Радио «Свобода» заместитель министра охраны края (обороны) Литвы Повилас Малакаускас. — *Думаю, что не только как представитель министерства я имею и моральное право сказать, что происходили плохие вещи, и генерал Усхопчик участвовал в этом. Пока этот генерал будет на своем посту, будет трудно построить сотрудничество между нашими ведомствами. Он имеет непосредственное отношение к тем событиям, когда убивали людей. Конечно, это дело Беларуси, но и наше дело — решать, с кем и как сотрудничать»*.

А.Лукашенко заявил также, что литовская сторона в прошлом году непосредственно накануне президентских выборов специально провела на границе с Беларусью военные маневры стран НАТО и Балтии. Однако Повилас Малакаускас отметил, что все маневры, которые организовываются на территории Литвы, планируются заранее: *«Планируются задолго, не за день-два, а за год или несколько лет. Обо всех учениях мы уведомляем всех наших партнеров, соседей. И не только сообщаем, но и приглашаем принять участие в качестве наблюдателей. Во время учений отрабатываются миротворческие операции. Мы принимали участие в этих маневрах и в будущем будем их организовывать»*.

Еще один скандал породило высказывание Александра Лукашенко в отношении Польши. Белорусский руководитель заявил, что власти этой страны целиком зависят от США. По словам Лукашенко, после визита в Польшу министра внутренних дел Беларуси Наумова поляки якобы долго оправдывались перед американцами за контакты с представителем недемократической страны. Лукашенко убежден, что причиной таких отношений является 40-миллиардный долг Польши перед США.

«Считаю, что высказывание Лукашенко свидетельствует о том, в какой тяжелой ситуации он теперь оказался, — так прокомментировал для Радио «Свобода» это заявление президента Беларуси бывший министр иностранных дел Польши Бронислав Геремек. — *Потому что его настоящая политика не находит необходимых инструментов реализации, а сам он становится все более одиноким. И это стало результатом той политики, которую Александр Лукашенко решил проводить. Ни в какой другой столице — ни в Вашингтоне, ни в Брюсселе — теперь не решается судьба Польши. Польша сама выбирает себе союзников и друзей. Польша сама выбирает международные организации, в работе которых участвует. Отношения с Соединенными Штатами являются партнерскими. У нас нет ощущения ни политической, ни экономической зависимости от Америки. Польша утверждает, что в состоянии выплачивать долги, и к этим долгам американское правительство не имеет никакого отношения. Расчеты происходят между Польшей и американскими банками». «Господин Лукашенко не должен беспокоиться о польской независимости, потому что она хорошо укреплена и базируется на демократических принципах»*, — заявил Бронислав Геремек.



Господин Геремек также посоветовал Лукашенко задуматься, почему Беларусь находится в изоляции и фактически не имеет друзей в мире. И это при том, что Польша очень заинтересована в добрососедских отношениях с белорусским народом.

Не обошел Лукашенко вниманием и южного соседа Беларуси — Украину. На пресс-конференции руководитель государства заявил, что он с Леонидом Кучмой, а также правительства Беларуси и Украины подписали ряд соглашений, принятых в пакете. Среди них и документ относительно ратификации договора о государственной границе между двумя странами. По словам Лукашенко, Украина не хочет выполнять договоренности, в первую очередь те, которые касаются урегулирования долговых обязательств. Лукашенко добавил, что Беларусь такие отношения урегулировала со всеми государствами, кроме Украины.

В Киеве утверждают, что белорусский президент что-то перепутал с подписанием соглашения об украинских долгах Беларуси. На самом деле никакого соглашения нет — его еще нужно подписать, но в ближайшее время встреча премьер-министров Беларуси и Украины не планируется.

Комментируя это заявление Лукашенко, официальный Киев отмечает, что украинская сторона ничего, кроме договора о границе, не подписывала. Было лишь устное распоряжение двух президентов правительствам развязать проблему долгов еще до 15 июня. Накануне этой даты премьеры Беларуси и Украины встречались в Гомеле, но до подписания документов дело не дошло. И потому про упомянутый Лукашенко пакет в Киеве ничего не знают и его обвинений не принимают. Как сказал в интервью Радио «Свобода» пресс-секретарь украинского МИДа Сергей Бороденков: *«Лукашенко всех обвиняет, ну и что? Лукашенко всегда всех обвиняет»*.

Господина Бороденкова поддержал пресс-секретарь премьер-министра Украины Сергей Нагоранский: *«Мы ездили в Гомель и тогда принимали решение — почти приняли решение, что через день-два-три подпишем соглашение насчет прошлых долгов еще советских времен. Но пока ничего не получается с такой скоростью, как мы рассчитывали»*. С.Нагоранский полагает, что Лукашенко просто забыл, что ему рассказал после гомельских переговоров премьер-министр Геннадий Новицкий.

РЕФЕРЕНДУМ

Парад продолжается

Юрий Рабчук

Парад, или, как окрестили действия отдельных политиков социал-демократы, эпидемия инициатив, связанных с проведением референдума по вопросу объединения Беларуси и России, продолжается.

Одним из инициаторов проведения референдума стал бывший глава Администрации президента Беларуси, а ныне сопредседатель российско-белорусского фонда «Социально-экономическое партнерство» Леонид Синицын. *«Простому белорусскому народу все равно, кто его хозяин. Значение имеет, кто богаче из этих хозяев»*, — заявил он во время заседания клуба журналистов при Минском международном образовательном центре. В объединении по варианту полного вхождения в состав России г-н Синицын видит только выгоду для белорусского народа. По его версии, российский президент предлагает Беларуси *«равный доступ к ресурсам и возможностям»*.

В отличие от Синицына Александр Ярошук, также сторонник референдума, видит построение союзного государства по принципу Евросоюза. Его инициативная группа обратилась к Владимиру Путину с письмом, в котором просит российского президента посодействовать распространению в российских СМИ информации о белорусской инициативе. Как пояснил г-н Ярошук корреспонденту «БДГ», обращение обусловлено тем, что вокруг этой инициативы в Беларуси сохраняется информационный вакуум, а официальные СМИ замалчивают факт существования инициативной группы по проведению референдума. Это, впрочем, не помешало главе Центризбиркома Лидии Ермошиной вступить в заочную полемику и заявить в интервью Белорусскому телевидению, что проведение такого референдума невозможно. В то же время, по словам Ярошука, *«власть активно готовит собственный референдум о продлении полномочий Александра Лукашенко, прикрывая этот вопрос необходимостью утверждения народом Конституционного акта Союзного государства Беларуси и России»*.



Сегодня Александр ЯРОШУК отвечает на вопросы корреспондента «БДГ».

— Александр Ильич, вы сказали, что в состав вашей инициативной группы входит около 60 граждан. Есть ли среди них известные в стране люди?

— Это представители различных политических сил страны — от коммунистов до сторонников БНФ, а также ряд общественных деятелей из числа тех, кто проникся идеей такого референдума. Необязательно, чтобы были какие-то известные фамилии. Тем более нереально в нашей стране, чтобы кто-то из числа государственных служащих взял на себя ответственность и вошел в состав инициативной группы. Мы привлекаем к участию в ней людей, которые полностью разделяют наши взгляды и подходы к проведению референдума. В ближайшее время рассчитываем довести число членов группы до ста — это минимум, который необходим для регистрации инициативной группы в Центризбиркоме.

— Вы предлагаете вынести на референдум три вопроса о вариантах интеграции: вхождение Беларуси в Россию, «еэсовский» вариант и на основании действующего союзного договора. А почему бы не дополнить их вопросом о просто добрососедских отношениях Беларуси и России?

— Что касается второго варианта, этот вопрос вполне может вобрать в себя и это: добрососедские, ответственные, дружеские, но — особые отношения, имея в виду естественное стремление двух наших народов иметь особые отношения. Нельзя сегодня игнорировать и отрицать этот факт. Даже последние данные НИСЭПИ показывают, что в последние годы в белорусском обществе нарастали настроения к более тесной интеграции с Россией. Другое дело, что этот процесс был идеологизирован, имели место многочисленные спекуляции. Мы будем строить нормальные добрососедские отношения, но в любом случае это должны быть, с моей точки зрения, союзнические отношения, конечным результатом которых должна стать интеграция в Европейский союз.

— Допустим, власти прислушаются к вашей инициативе. Но, зная позицию президента Беларуси относительно предложений Владимира Путина, можно заранее предсказать итоги голосования. Да и вопросы, предложенные вами, могут стать прикрытием для главного вопроса референдума — о продлении срока президентского правления.

— Власти сводят все к тому, что, когда на референдуме будет обсуждаться проект Конституционного акта, можно будет вынести и вопрос о третьем сроке. Мы же исходим из того, что есть абсолютно четко заявленная позиция президента России. Кстати, три эти вопроса мы обнародовали еще до того, как Владимир Путин направил свои предложения белорусскому руководителю. Мы полагаем, что ничто не должно помешать народу высказать свое мнение относительно видения интеграции с Россией. Нужно вывести этот процесс из-под монополии одного человека. Потому что если все будет продолжаться так, как происходит сегодня, то однажды утром мы проснемся и узнаем, что никакого суверенитета Беларусь уже не имеет. Я считаю, что белорусско-российское объединение должно проходить по варианту Европейского союза. Даже не допускаю мысли, что российский президент преследует иные цели — инкорпорацию или что-то с этим связанное. Все последние действия российского президента убеждают в том, что лучше иметь дело с нормальным, ответственным союзником, чем с непредсказуемой территорией в рамках своего государства. Зная характер нашего президента, я сомневаюсь, что он может поддержать чью-либо инициативу, потому что в таком случае сам он теряет ее. Но если большинство на референдуме выскажется положительно за первый вопрос, тогда четвертый вопрос — о продлении срока президентских полномочий — потеряет свою актуальность.

КОНФЛИКТ

Кто не успел — тот опоздал

ЕЛЕНА НОВОЖИЛОВА

«Спорное наследство» Бейкера — Шеварднадзе возникло 1 июня 1990 года, когда министр иностранных дел СССР Эдуард Шеварднадзе и госсекретарь США Джеймс Бейкер подписали в Вашингтоне соглашение о разграничении морских пространств в Беринговом и Чукотском морях. Передача тогда еще советских территориальных вод нанесла и продолжает наносить России огромный экономический ущерб, а также стала ударом по престижу страны. Последние исследования российских ученых подтверждают, что в переданном американцам регионе сконцентрированы запасы нефти, газа и, естественно, рыбы. На уровне экспертных оценок предполагают, что и на части территории материкового шельфа, которая тоже отошла США, залегают запасы нефти и газа.


Э.Шеварднадзе и Дж.Бейкер: наследили

Экономический ущерб

Мнения экспертов относительно оценки экономического ущерба, нанесенного России в результате подписания соглашения, расходятся. В российском Госкомрыболовстве говорят, что из-за потери этой акватории страна ежегодно теряет 200 млн долларов, а МИД считает, что за прошедшие 12 лет России был нанесен совокупный ущерб в размере 1,4 млрд долларов.

Кроме того, российской стороне не компенсированы материальные и интеллектуальные затраты многочисленных русских, а затем советских научно-исследовательских экспедиций в Беринговом море, детально изучавших местные гидрологические и биологические режимы (по подсчетам, они достигают миллиарда долларов).

Продуктивность этой зоны оценивается специалистами Госкомрыболовства в 200 тыс. тонн минтая ежегодно. После заключения советско-американского соглашения Россия потеряла более 2,8 млн тонн рыбы. По решению российского правительства с начала этого года там запрещен лов минтая иностранными судами, а квоты для российских рыбаков значительно сократились. Ситуация для рыбаков осложняется и тем, что американские сторожевые корабли частенько пытаются выдворить российские рыболовные суда из этого района, что приводит к пограничным инцидентам, когда американцы задерживают россиян или барражируют на вертолетах над их судами. Недавно Соединенные Штаты прислали документы, официально подтверждающие факт незаконного задержания в спорной акватории Берингова пролива береговой охраной США российского траулера «Вийтна». Тем не менее проблема с задержанием судов не снята, поскольку не устранена причина.

Юридический аспект

Соглашение было подписано лишь на основании обмена нотами — а это уже нарушение международного права. Была нарушена и Конвенция ООН по морскому праву, согласно которой у каждой из сторон должно быть по 200 миль от берега, а спорный участок — меньше 400 миль. То есть у России сейчас меньше 200 миль. В соответствии с соглашением граница между СССР и США в Беринговом проливе на отдельных участниках прошла по изогнутой линии. В результате экономическая зона США оказалась кое-где выше 200-мильного лимита, с российской же стороны — менее 150 миль.

Спорной является и трактовка юридического статуса писем Шеварднадзе и Бейкера от 1 июня 1990 года. В трактовке МИДа СССР эти документы — не что иное, как договоренность между двумя правительствами. Если это так, то Совет Министров СССР, поручив Шеварднадзе подписать такое письмо, превысил свои полномочия, так как заключение договоров об изменении государственной границы СССР является компетенцией Верховного Совета СССР.

И главное — соглашение было ратифицировано лишь американской стороной, в то время как российская до сегодняшнего дня этот документ не ратифицировала. В статье 7 документа сказано, что он *«подлежит ратификации и вступает в силу в день обмена ратификационными грамотами»*, который так и не состоялся.

К предварительному изучению материалов по соглашению Бейкера — Шеварднадзе уже приступила Генпрокуратура России. Ее сотрудникам во главе с заместителем генпрокурора Константином Чайкой предстоит проверить полномочия Политбюро ЦК КПСС, Совмина и Верховного Совета СССР, а также Министерства иностранных дел и возглавлявшего его Шеварднадзе в связи с исполнением страной Конвенции ООН по международному праву от 1982 года.

Предположительно союзником России в этом вопросе может выступить Аляска, представителей которой в 1990 году при подписании документа проигнорировали.

Что делать?

К сегодняшнему дню состоялось два заседания Комитета по международным делам Совета Федерации (СФ) России, во время которых прошли встречи рабочей группы СФ по пересмотру злополучного соглашения (в рамках законодательных органов России и США существует рабочая группа «СовФед — Сенат», которая уже решила совместно несколько сложных вопросов, в частности, отмену поправки Джексона-Веника).

На второе заседание группы были приглашены посол США в России Александр Вершбоу, а также экс-премьер советского правительства Николай Рыжков и его тогдашний заместитель Владимир Каменцев, экс-министр рыбного хозяйства. Решили подготовить и отправить в американский сенат от имени Совета Федерации официальное письмо с предложением о совместном решении данной проблемы.

«Создание группы — не антиамериканская акция, — говорит председатель Комитета по международным делам СФ Михаил Маргелов. — *Наоборот, в условиях сближения двух наших держав у нас появилась уверенность в том, что с США можно вести спокойный, откровенный и конструктивный диалог. Раньше же попытка развязывать такие узлы, как соглашение Бейкера — Шеварднадзе, могла бы спровоцировать конфронтацию и недопонимание сторон. Надо окончательно решить, что соглашение Россией ратифицировано никогда не будет, подтвердить это документально, а затем выходить с конкретными предложениями к США, например, о пересмотре этого соглашения».*

«Вряд ли Америка упустит столь выгодную акваторию, которая ей досталась из-за халатности Шеварднадзе, — считает председатель Комитета по делам Севера и малочисленных народов Совета Федерации Александр Назаров. — *Однако можно договориться о совместном управлении и использовании данной территории, о получении квот на вылов рыбы».*

На октябрь запланирована встреча в Вашингтоне с американскими коллегами из сената, в ходе которой не исключается принятие решения о подготовке совместного доклада по этому вопросу.

Российская позиция такова: необходимо либо заключить новый вариант соглашения, либо внести серьезные коррективы в ныне действующее, дабы соблюсти экономические и геостратегические интересы России. Одним из выходов из этой спорной ситуации может стать достижение договоренности с США о выплате компенсаций или о совместном использовании территорий.

Другой вариант — вообще отказаться от соглашения Бейкера — Шеварднадзе. По мнению российских сенаторов, юридические права на отказ со стороны России от этого соглашения есть.

Реакция США

Американская сторона не согласна с предложениями России пересмотреть соглашение Бейкера — Шеварднадзе. Как сообщает strana.ru, посол США в России Александр Вершбоу заявил, что соглашение это *«является сбалансированным»*. Соединенные Штаты согласны лишь на обсуждение возможности внесения в документ дополнений, предусматривающих компенсационные сделки. Россия же делает акцент на защите своих национальных экономических интересов. *«Принципиально важно понять,* — говорит Михаил Маргелов, — *почему российская экономика 12 лет теряет деньги и почему выполняется договор, который так и не ратифицирован российским парламентом».*

Отвечая на вопрос корреспондента РИА «Новости», М.Маргелов заявил, что американская сторона не увязывает предложение пересмотреть соглашение с нынешним состоянием российско-грузинских отношений и ситуацией вокруг Панкисского ущелья. При этом он заметил, что Эдуард Шеварднадзе на посту министра иностранных дел СССР *«наделал много дел, которые сейчас России приходится расхлебывать, и в их числе — соглашение о разграничении морских пространств».*

КСТАТИ

Путин и Алиев приступили к дележке

ОТДЕЛ МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

На этой неделе в Москве президенты России и Азербайджана Владимир Путин и Гейдар Алиев подписали двустороннее соглашение о разделе дна Каспийского моря. Согласно документу дно моря и его недра будут разграничиваться на основе метода срединной линии, проводимой по принципу равноудаленности точек. Эта линия была модифицирована *«с учетом общепризнанных принципов международного права и сложившейся на Каспии практике».*

Начальная точка линии расположена на выходе государственных границ России и Азербайджана к Каспийскому морю с координатами 41 градус 50,5 минуты северной широты и 48 градусов 35,6 минуты восточной долготы, которые определены по топографической карте масштаба 1:200 000 издания 1979 года. Конечная точка имеет координаты 42 градуса 33,6 минуты северной широты и 49 градусов 53,3 минуты восточной долготы. Вместе с тем *«соглашение не препятствует достижению общего согласия прикаспийских государств по правовому статусу Каспийского моря и рассматривается сторонами как часть их общих договоренностей»*, говорится в документе.

Как передает Би-би-си, Владимир Путин заявил, что, по его мнению, применение формулы *«делим дно — вода общая»* и принципа поэтапности должно привести к взаимовыгодному решению проблемы статуса Каспийского моря с учетом интересов всех прибрежных государств.

Гейдар Алиев, в свою очередь, назвал подписанное соглашение примером для других прикаспийских государств. Других вариантов разделения Каспийского моря, считает он, нет, поскольку метод, которым воспользовались Россия и Азербайджан, соответствует всем правовым нормам.

Споры о разделе бывшего «моря дружбы» (как называли его в советские времена) идут с момента распада СССР. Инициатором раздела выступил Казахстан. Руководство этой страны было заинтересовано, чтобы получить в единоличное владение месторождения нефти, которые согласно прогнозам предстояло найти на шельфе моря. Предложенная Нурсултаном Назарбаевым схема раздела дна и недр Каспия *«делим дно — вода общая»* вначале звучала как шокирующая. Противниками проекта выступали прежде всего Россия и Иран, заинтересованные не только в разработке нефтяных богатств Каспия, но и в сохранении его рыбных запасов. Но постепенно позиция России трансформировалась в прямо противоположную. Иран же по-прежнему придерживается мнения, что должна соблюдаться граница 30-х годов минувшего столетия, когда Каспийское море было разделено между этой страной и СССР.


Каплю шампанского за «море дружбы»

КОРОТКО

«Итера» начала инвестировать в «БелПак»

Отдел экономики

В 15 млн евро оценивается проект на могилевском СП «БелПак», к реализации которого сегодня приступили российский учредитель предприятия «Итера» и его белорусские партнеры.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в Могилевском облисполкоме, в настоящее время на производственной площадке этого предприятия, являющегося крупнейшим в СНГ производителем ПЭТ-гранулята (сырья для производства ПЭТ-преформ и ПЭТ-бутылок), начаты строительно-монтажные работы. Уже прибыли и первые партии оборудования.

Проект, который финансируется российской компанией «Итера» (владельцем 45-процентного пакета акций «БелПак»), предполагает увеличение мощностей могилевского завода с сегодняшних 35 тыс. тонн гранулята до 105 тыс. тонн. Завершить его в соответствии с бизнес-планом планируется в 2003 году.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Правительство умеряет амбиции

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Во вторник президиум правительства рассмотрел проекты главных экономических документов на следующий год — бюджета, основных направлений социально-экономического развития и денежно-кредитной политики.

В правительстве признают, что сформировать бюджет на следующий год сложно по той причине, что бюджет-2002 выполняется с трудом. В частности, зафиксировано недопоступление средств в доходную часть по налогу на прибыль и по доходам от приватизации. В первом случае небольшие поступления объясняются тяжелым финансовым положением предприятий, которым просто не из чего платить этот налог.

Что касается поступлений от приватизации, и здесь ситуация известна. Конкурсы по продаже объектов нефтехимической отрасли так и не начались, хотя должны были состояться еще в начале осени. От приватизации этих предприятий планировалось получить до конца года около 80 млн долларов, что, похоже, уже невыполнимо.

Продолжает расти задолженность субъектов хозяйствования по платежам в бюджет. С начала года она увеличилась в 1,7 раза и составила около 3% от годового плана доходов. Сумма задолженности, по данным правительства, составляет 228 млрд рублей. Правительству также не удалось привлечь в бюджет дополнительно 500 млрд рублей.

Для того, чтобы к концу года исполнить бюджет, необходим ежемесячный рост бюджетных поступлений на 10% в четвертом квартале. Обеспечить его предлагается не только налоговикам и таможенникам, но и другим органам госуправления.

Сегодня же результатом невыполнения планов по доходам стала нехватка средств на финансирование расходов бюджета. Тем не менее и в следующем году предполагается сохранить социальную направленность бюджета. Приоритетами объявляются здравоохранение, образование и строительство. В то же время, однако, предполагается увеличить количество платных услуг в социальной сфере. Одновременно произойдет сокращение дотаций этой же сфере и некоторым отраслям экономики.

Правительство намеревается увеличить количество неналоговых поступлений в бюджет. В частности, планируются доходы от приватизации, транзита, лотерейной деятельности.

Похоже, руководство страны действительно решило ставить более реалистичные задачи, чем в текущем году. Прогноз на 2002 год подвергся резкой критике со стороны МВФ, эксперты которого сочли прогнозные показатели чересчур амбициозными.

Многие параметры прогноза социально-экономического развития ниже показателей, предусмотренных на 2003 год пятилетней программой социально-экономического развития. В частности, снижаются прогнозные показатели темпов роста ВВП. Если в 2000 году при разработке пятилетней программы казалось, что в 2003-м реально достичь уровня 7%, то теперь этот показатель снижается до 6%. Кроме того, правительство берет более скромные обязательства по объемам производства в промышленности и в сфере потребительских товаров, по экспорту, розничному товарообороту и оказанию платных услуг населению.

В основных направлениях денежно-кредитной политики основной акцент делается на борьбу с инфляцией. Именно снижение темпов инфляции позволит удешевить кредитные ресурсы, поскольку ставка рефинансирования рассчитывается исходя из уровня инфляции, а от ставки рефинансирования зависит установление процентных ставок по кредитам. В правительстве считают, что кредиты под 40% годовых станут доступными для предприятий. С удешевлением кредитов правительство связывает надежды на увеличение рентабельности, повышение зарплат, рост инвестиций и объемов реализации продукции. Сегодня кредиты значительно дороже 40%. Правда, каким образом правительство намерено в следующем году бороться с инфляцией, пока не разглашается.

СИТУАЦИЯ

Хозсуд разберется с таможней

Отдел экономики

«БДГ» уже сообщала о вопросах, которые возникли у белорусских таможенников к автоперевозчикам. Таможенные органы страны усмотрели нарушения законодательства при ввозе отечественными фирмами автотранспортных средств по договорам безвозмездной аренды с 1999-го по 2002 год и потребовали возместить причитающиеся казне суммы таможенных платежей вместе с пеней. Часть автоперевозчиков согласилась с доводами таможни, признала свою неправоту и погасила задолженность. Часть, как уже сообщала «БДГ», отказалась это сделать и обратилась с соответствующими исками в хозяйственные суды, требуя отмены предъявленных к ним финансовых требований.



IREX/ProMEDIA

Перевозчики пошли в объезд

Так, 24 сентября должно было состояться заседание Хозяйственного суда г. Минска, на котором намечалось рассмотреть иск к таможне ОАО «Белмагистральавтотранс». В общей сложности претензии таможенных органов к этой компании составляют 57 млн рублей основных платежей, а вместе с начисленной пеней — около 110 млн рублей. Претензии заключаются в том, что при ввозе на таможенную территорию Беларуси десятка седельных тягачей по договору безвозмездной аренды представители этой фирмы якобы ввели таможню в заблуждение относительно наличия у них преференций. Что, по мнению таможенников, позволило фирме в свое время уклониться от уплаты таможенной пошлины и НДС и сэкономить на каждой машине по 21 тыс. долларов. Таможня сегодня попросила «Белмагистральавтотранс» заплатить эти суммы вместе с пеней. Но «Белмагистральавтотранс» отказался и обратился в суд.

На своем первом заседании суд не ответил на вопрос, кто прав, а кто виноват. Судебные слушания по иску «Белмагистральавтотранса» перенесены на следующую неделю. По мнению экспертов, решение по этому иску будет показательно: в зависимости от того, какой вердикт вынесет хозяйственная Фемида, зависит количество новых обращений в суды. Как подчеркивают в Государственном таможенном комитете, полностью уверенном в своей правоте (в своей правоте уверены, правда, и перевозчики, которые за действиями таможенных органов усматривают новую попытку пополнения за их счет государственной казны), закон один для всех, и таможня выполнит решение суда при любом исходе.

КОММЕНТАРИЙ

В «БДГ» уже излагалась позиция по этому вопросу перевозчиков. Сегодня мы предоставили слово другой стороне — Государственному таможенному комитету. Наш первый собеседник — начальник управления тарифного регулирования и таможенных платежей Государственного таможенного комитета Беларуси Сергей ТЕРЕХ.

— Почему вдруг возникла такая ситуация и в чем заключается позиция таможни в этом вопросе?

— Ситуация возникла, на взгляд Таможенного комитета, из-за того, что некоторые недобросовестные субъекты хозяйствования, работавшие на основании договоров безвозмездного пользования, заявляли недостоверные сведения в грузовую таможенную декларацию. В частности, указывали неверный код в графе о преференциях. Их данные давали полное освобождение от уплаты таможенных пошлин, и инспекторы давали разрешения на ввоз техники. Хотя никакого такого права, если проанализировать постановление Совета Министров №1280 от 29 сентября 1999 года и Гражданский кодекс Республики Беларусь, работавшие в этом режиме перевозчики не имели. Сначала нами были выявлены единичные такого рода случаи. Они и послужили толчком, чтобы все проверить — нет ли здесь системы.

— Но перевозчики ссылаются на то же постановление №1280, которое, по их мнению, дает им право пользоваться льготами при ввозе техники по договорам безвозмездного пользования...

— По этому постановлению от уплаты таможенных пошлин освобождены только субъекты хозяйствования, работающие по договорам имущественного найма. А Гражданский кодекс указывает однозначно, что договоры имущественного найма — это возмездная аренда. И когда мы все подняли, посмотрели, оказалось, действительно существует целый ряд случаев нарушения законодательства.

— А когда все-таки впервые были обнаружены эти случаи?

— Единичные случаи — в первой половине этого года. По имеющейся на сегодняшний день информации, наибольшее их количество приходится на 2000 год. Скажу, что и в 2002 году некоторые перевозчики завозили технику в обход законодательства, и к ним выдвинуты наши требования.

— Можно ли сказать о количестве таких случаев и о масштабе нанесенного ущерба?

— Сейчас окончательной цифры нет, требуется более тщательная проверка. Многие субъекты хозяйствования начали резко переключаться с договоров безвозмездного пользования на договоры имущественного найма. Да, у них когда-то был договор безвозмездного пользования, но по прошествии двух-трех месяцев они внесли изменения, и договор стал возмездный. Можно сказать, что такие схемы составляют процентов 20—30 выявленных нами случаев нарушений. Перевозчики настаивают, что это просто была ошибка названия, что хотя договор и назывался договором безвозмездного пользования, был на самом деле договором имущественного найма. Они предоставляют даже платежные поручения. Но, что интересно, только после выставления наших требований. Все эти факты требуют более углубленного изучения. Потому-то и говорить о какой-то сумме и количестве случаев, пока не будет до конца произведен анализ, рановато.

В связи с этой ситуацией можно поставить и такой вопрос: с какой стати какая-то западная транспортная компания просто так дает кому-то в пользование транспортное средство? Каким образом производятся расчеты? А если производятся, значит, они производятся какими-то иными путями, нежели путем учета, предусматривающего уплату налогов — как в бюджет страны арендополучателя, так и страны арендодателя. Вот эту тему тоже не мешало бы исследовать. Но это не наша компетенция.

На вопросы «БДГ» согласился ответить также начальник управления организации таможенного контроля Государственного таможенного комитета Беларуси Сергей ДМИТРИЕВ.

— Со стороны автоперевозчиков сегодня звучат обвинения, что таможня сама это дело прошляпила и задним числом хочет пополнить казну.

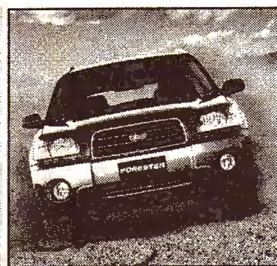
— Здесь хотел бы отметить, что 193-я статья Таможенного кодекса позволяет нам делать повторный контроль, даже если товары уже выпущены в свободное обращение, не говоря уже о том режиме, который не дает возможности выпустить их в обращение. Далее. Вне зависимости от сроков выпуска товаров и транспортных средств таможенный контроль может производиться в любое время, если имеются достаточные основания полагать, что имеется нарушение законодательства Республики Беларусь. Сейчас происходит накопление сведений, уже многим выставлены требования. И на многие требования те субъекты хозяйствования, которые посчитали, что действия таможенных органов правомерны, уже даже погасили задолженность. Эти случаи не единичны. Люди просто понимают, что что-то было не так.

— Но часть перевозчиков, даже большинство их, пошла в суды...

— Я бы не сказал, что большинство пошло в суды. По моей информации, «Белмагистральавтотранс» пошел в суд. Решение суда будет для нас и для всех законом. Этот вопрос обсуждался и в Высшем хозяйственном суде. Он истребовал нашу информацию. Там профессиональные юристы, и они должны профессионально разобраться с этим делом. Законодательство — одно для всех.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



НОВИНКИ

Скоро в Беларуси появится одна из самых интересных новинок среди полноприводных автомобилей

стр. 9

26 сентября 2002 года

ВЫСТАВКИ

Мондиаль-2002 стартовал!

Олег ЗВЕРЕВ

Сегодня в Париже открывается всемирный автомобильный салон (Mondial de l'automobile). Париж принимает «мондиаль» раз в два года, и на предыдущем салоне было представлено рекордное количество новинок. Так сложилось, что Парижский, Женевский, Детройтский и Франкфуртский автосалоны считаются всемирными смотрами автомобильных достижений. При этом Парижский салон считается самым главным и престижным, и блеснуть здесь стараются не только французские, но и все остальные мировые автогиганты.

Сегодня мы кратко расскажем о некоторых новинках, которые увидят посетители нынешнего автошоу в столице Франции, а подробные репортажи об автосалоне читайте в двух следующих выпусках нашего обозрения.









Mercedes во всеоружии

Mercedes-Benz старается не отстать от других участников Парижского автосалона и тоже прячет туза в рукаве. На этот раз в роли туза выступает новый SL 350, который впервые будет показан публике именно в Париже. Как сообщили представители объединенного концерна Daimler-Chrysler, машина оснащена усовершенствованным мотором V6 мощностью 245 л.с. Скорости 100 км/ч этот спортивный автомобиль достигает за 7,2 с, максимально разгоняясь до 250 км/ч.

Но это еще не все, что увидят поклонники Mercedes в Париже. Среди новинок, подготовленных к презентации, значатся также новый S 350 с 254-сильным мотором и две новинки в Е-классе: Е 200 Kompressor с новым четырехцилиндровым двигателем, а также шестицилиндровый Е 320 CDI (204 л.с.).

Львиная доля концептов Peugeot

Кроме кабриолета Peugeot 307 СС, французы покажут на Парижском автосалоне три новых концептуальных автомобиля — Н2О, Sesame и 607 Pescarolo.

Стилизованный под пожарную машину Peugeot H2O — следующий шаг на пути к серийному автомобилю с топливными элементами. Машина была разработана на базе прошлогоднего концепта Taxi PAC.

Sesame — прототип маленького четырехместного однообъемника со сдвижными дверьми. По слухам, машина в несколько измененном виде скоро пойдет в серийное производство.

Peugeot 607 Pescarolo представляет собой спортивную модификацию 607-й модели. Дорожный просвет машины уменьшен на 25 мм. Французы говорят, что на автомобиль можно установить двигатель гоночного прототипа С60 Pescarolo Sport, участвующего в 24-часовых гонках в Ле-Мане, мощностью более 400 л.с. Но, скорее всего, в серийное производство машина не пойдет.

Помимо концептов, французы покажут Peugeot Partner нового поколения, который будет отличаться от предшественника прежде всего новым оформлением экстерьера и интерьера. Другая новинка — Peugeot 206 RC, оснащенный 180-сильным двухлитровым мотором и пятиступенчатой «механикой». По неофициальной информации, до «сотни» хэтчбек разгоняется за 7,1 секунды, а его максимальная скорость составляет 225 км/ч.

Народный, но представительский

Volkswagen впервые представит мировой общественности внедорожник представительского класса Touareg, а также новинки своего модельного ряда — Phaeton и Golf R32. Touareg стал воплощением принципиально новой концепции, представляющей собой новаторский путь в конструкции автомобилей высшего сегмента SUV (Sport Utility Vehicle). Он соединяет качества превосходного внедорожника с комфортом лимузина высшего класса и динамическими характеристиками спортивного автомобиля. Все автомобили Touareg будут оснащены постоянным полным приводом 4 Motion и 6-ступенчатой механической коробкой (V10-TDI-автомат). Помимо Touareg, Volkswagen представляет на Парижском автосалоне все автомобили своего актуального модельного ряда. Здесь также состоится французский дебют лимузина представительского класса Phaeton и R32 — самого мощного Golf. Phaeton предлагается с двигателями V6 (177 кВт/241 л.с.) и W12 (309 кВт/420 л.с.). Примечательна техническая параллель между Phaeton V6 и полноприводным Golf R32, развивающим мощность до 247 км/ч: этот компактный спортивный автомобиль приводится в движение тем же самым двигателем V6 с высоким крутящим моментом и рабочим объемом 3,2 л.

Трансформер на все случаи жизни

Одной из парижских премьер компании Citroen станет серийная версия концепт-кара Citroen C3 Pluriel, которая в ближайшем будущем появится в продаже. Этот небольшой автомобильчик обладает кузовом, который может быть легко трансформирован в одну из пяти модификаций. В обычной версии Citroen C3 Pluriel представляет собой 3-дверный хэтчбек с отсутствующей центральной стойкой. Однако всего за несколько минут водитель может снять заднюю и верхнюю часть крыши, превратив автомобиль в кабриолет. Но и это не все — стойки крыши можно демонтировать и сделать из C3 Pluriel «спайдер». А если откинуть задний борт и сложить второй ряд сидений — получится открытый молодежный пикап.

«Поджарый» Pajero

Mitsubishi Motors Corporation заявила о начале продаж на японском рынке своего обновленного внедорожника Pajero Vagon III 2003 модельного года. Внешне новинка отличается от предшественника рестайлинговым решеткой радиатора, задним бампером и боковыми подножками. В отделке интерьера машины более активно применяются дерево и кожа, а дверные ручки и другие металлические детали исполнены «под титан». Свежим техническим решением станет использование системы курсовой устойчивости MASC и противобуксовочной системы TCS.

S4: супероружие от Audi

Audi обнародовала детали топмодели в линейке А4. Новый S4 дебютирует на Парижском автосалоне и будет доступен в двух вариантах — седан и универсал (Avant). Audi впервые представила модификации S для А4, ранее самым мощным автомобилем считался RS4, который выпускался только с кузовом «универсал». Новинка получила двигатель V8 объемом 4,2 л и мощностью 344 л.с. До 100 км/ч автомобиль разгоняется всего за 5,6 секунды, а его максимальная скорость (ограниченная электроникой) составляет 250 км/ч. Уже в базовой версии у S4 есть ксеноновые фары. В салоне появятся кожаные сиденья Recaro, а комбинация приборов получит циферблаты с белыми дисками.

АВТОБАН

Новый Accord для Старого Света



Honda продемонстрировала европейскую версию полностью нового поколения модели Accord. Автомобиль получил более стремительный и агрессивный дизайн в основном за счет оригинального оформления передней части кузова с узкими длинными фарами и большими воздухозаборниками. Задняя часть кузова Honda Accord напоминает американскую версию, как и общий его силуэт. Внесены также некоторые технические изменения, в частности, настройка подвески стала более жесткой и спортивной. Автомобиль будет оснащаться двумя бензиновыми двигателями с технологией i-VTEC: 2,0 л/152 л.с. и 2,4 л/187 л.с. В паре с ними будет работать 6-ступенчатая механическая КПП или 5-ступенчатый полуавтомат с секвентальным режимом. А во второй половине 2003 года к бензиновым двигателям добавится новый турбодизель.

«Встречайте. Ваша крыша»



Volkswagen представил фотографии кабриолета Beetle, который дебютирует в январе 2003 года в Детройте. В его создании принимала участие фирма Karmann — давний партнер Volkswagen. Разработанный специалистами фирмы механизм складывает крышу всего за 13 секунд. New Beetle Cabriolet является свежей и прогрессивной интерпретацией позитивного облика прежнего кабриолета на базе «Жука», который вошел в историю как первый внеклассовый Volkswagen. Эмоциональные ценности и технические достоинства нового кабриолета New Beetle отвечают потребностям тех, для кого поездки в открытом автомобиле стали проявлением отношения к жизни. На европейском рынке машина будет предлагаться с одним турбодизелем и тремя бензиновыми моторами мощностью 75–115 л.с., агрегатированными 5-ступенчатой «механикой», а в топ-версии — с 6-ступенчатой АКПП Tiptronic. В стандартное оснащение войдут фронтальные и боковые подушки безопасности, ABS и ESP.

Обновленный гибрид



Французская компания Matra Automobile представит на Парижском автосалоне обновленную версию спортивного автомобиля Matra M72. Новинка, оснащенная двумя открытыми местами для лучшего панорамного вида, подушками безопасности и изменяющейся подвеской, представляет собой гибрид автомобиля и мотоцикла. Длина автомобиля составляет 3,24 м, а ширина — 1,56 м. Обновленная Matra M72 будет оснащаться 1-цилиндровым двигателем от мотоцикла объемом 500 куб.см, мощностью 50 л.с. Распространять машины будут дилеры Renault. Цена автомобиля — Eur 4,5 тыс.

Молодежный концепт-внедорожник

Южно-корейская компания Kia Motors представит на Парижском автосалоне новый концепт-кар Kia KCV-II. По словам представителей компании, «автомобиль представляет собой хорошее сочетание стиля и новых технологий». Kia KCV-II — это легкий молодежный автомобиль на полноприводной серийной платформе, разработанный во франкфуртской дизайн-студии под руководством Карлоса Арройо. Под капотом у новинки будет располагаться двигатель V6 объемом 3,5 л. Среди особенностей Kia KCV-II можно отметить систему с бесконтактным ключом, систему контроля за торможением и давлением в шинах, подушки безопасности нового поколения, окна из полихромного стекла, а также новейшую навигационную систему.

DaimlerChrysler купил акции азиатских автопроизводителей

Руководство американо-германского автомобильного концерна DaimlerChrysler приобрело 43% акций Fuso (производитель грузовых автомобилей и автобусов), принадлежащих японской Mitsubishi Motors Corp., и 50% акций подразделения южнокорейской Hyundai Motor Co. для расширения своего присутствия в Азии. Это неудивительно. Азия является наиболее быстро растущим рынком коммерческих автомобилей. По оценкам экспертов, на долю азиатского рынка придется около 50% всех продаж в следующие 10 лет.

ДОСЬЕ

Не только скорость, но и настроение

Виктор КОНОНОВ

Сегодняшний фиатовский главный конструктор Невио Ди Густо счел, что при создании парочки Stilo надо было не просто добиться различий в дизайне и (в какой-то степени) в настройке шасси, но и поработать над архитектурой автомобиля в целом и таким образом максимально развести между собой версии, возводимые на единой платформе. При этом решено было придать им немного германский вид, поскольку «немецкое» и «качественное» в понимании большинства европейцев — синонимы. Обе Stilo, и трех-, и пятидверная, оказались гораздо более строгими, чем смененная ими «парочка» Bravo/Brava, уступив в чувственности моделям Alfa Romeo и Lancia.





Почти все автомобильные журналисты, впервые увидев новый Stilo в прошлом году на автосалоне в Женеве, в один голос высказали мнение о том, что Stilo — автомобиль не итальянский, а скорее немецкий. Действительно, скромность линий, особенно в анфас, впечатляет. Но настоящее ощущение Stilo приходит даже не со второго, а, наверное, с третьего взгляда на этот автомобиль. Здесь просто нет лишних линий — есть *стилевые черты*. Однако все эти черты в комплексе создают неповторимый, истинно итальянский шарм. Основное достоинство и в то же время недостаток шарма по-итальянски — то, что к нему привыкаешь. Поэтому чем больше автомобилей Fiat Stilo становится на улицах европейских городов, тем успешнее идут продажи.

Трех- и пятидверная версии кузова, как уже говорилось, далеко не близнецы. И в этом плане продолжены традиции Bravo / Brava, которые также имели существенные различия в дизайне. Это новшество так и осталось за Fiat — основные конкуренты в лице Peugeot, Volkswagen, Ford предлагают трех- и пятидверные версии своих хэтчбеков гольф-класса, отличающиеся действительно только количеством дверей.

Спортивный характер «трехдверки» и уравновешенный, но уверенный в себе темперамент «пятидверки» — не единственные отличия двух кузовов Stilo. Дизайнеры пошли в ногу с технологами, поэтому на трехдверную версию, например, чаще устанавливается мощнейший для гольф-класса 170-сильный двигатель 2,4 л (эта версия, лично апробированная самим Шумахером, носит название Abarth).

Кстати, о моторах. Сделав решающую ставку на Stilo, Fiat решил «добить» их самой широкой в классе гаммой двигателей. Продажи в Европе, которые начались прошлой осенью, сразу пошли вверх благодаря тому, что одновременно потребителям было предложено 4 бензиновых и два дизельных мотора — двигатели действительно на любой вкус. Из бензиновых, кроме уже названного буйного «2,4-литровика», предлагаются моторы объемом 1,2; 1,6; и 1,8 л (мощности от 80 до 133 л.с.). Из дизелей — два турбированных 1,9-литровых мотора мощностями 80 и 115 л.с.

Впрочем, Stilo хорош не только моторами, но и небывалым для гольф-класса уровнем оснащения. Особого внимания заслуживает бортовой компьютер Stilo, который позволяет управлять всеми системами автомобиля с удобно расположенного на передней панели монитора. Здесь и включение CD-проигрывателя, и управление климатической установкой, и поиск оптимального маршрута до пункта назначения. Элитная коробка-автомат Selespeed, которая раньше устанавливалась только на представительские автомобили, сегодня ставится на версию Stilo Abarth.

Для своего класса новый Stilo обладает даже слишком внушительным списком стандартной комплектации. Судите сами — шесть (!) подушек безопасности, включая надувные оконные занавески. Но они вряд ли понадобятся когда-либо владельцу Stilo, так как к услугам водителя противобуксовочная система ASR, ABS с системой распределения тормозного усилия EBD и электронная система стабилизации курсовой устойчивости VDC. Среди опций, не влияющих на скорость, но поднимающих настроение водителя, следует отметить «холодильник» в перчаточном ящике, датчик парковки, датчик дождя и модный многосекционный стеклянный люк в крыше. И что самое удивительное, на машину такого класса впервые установлен адаптивный круиз-контроль, который автоматически поддерживает заданные скорость движения и оптимальный уровень расхода топлива.

Неудивительно, что достоинства Stilo оценили и в Беларуси. Тем более что официальный импортер Fiat в Беларуси — ООО «Автодинамо» — предлагает его по гораздо более низкой, чем в Европе, цене: от Eur 10 500.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

TEXACO

На календаре Texaco — столетний юбилей

Каждая серьезная фирма, чего-то добившаяся в этом мире, имеет некую исходную точку, с которой началось ее восхождение к вершинам успеха. Для крупнейшей международной нефтяной корпорации TEXACO такой точкой стал 1902 год, когда основатель этой компании Джозеф Каллинан принял решение приступить к геологической разведке в районе городка Сауэр-Лейк, что расположен в штате Техас.

Нефтяной рынок в США в начале прошлого века страдал не от дефицита, а от переизбытка предложений, и в результате в Техасе нефть в те времена стоила дешевле воды. Texaco же пришлось заплатить 20 тыс. долларов за право на бурение трех скважин в Сауэр-Лейке плюс воспользоваться опционом в 1 миллион долларов на приобретение земли, где находились скважины. Деньги и по нынешним временам немалые, и, как написал Каллинану его компаньон, вице-президент Texaco Арнольд Шлает: «Если мы начнем работы в Сауэр-Лейке и ничего там не найдем, то на этом на нас можно будет поставить крест».

И Шлает чуть было не «накаркал». Первые две скважины — самые многообещающие — ожидаемой нефти не принесли. И лишь когда бур в третьей скважине достиг глубины в 307 метров, из нее забила струя грязной воды, которую сменил нефтяной фонтан. Месторождение в Сауэр-Лейке оказалось весьма продуктивным, и его геологическое открытие за одну ночь превратило компанию Texaco в ведущего нефтедобытчика США.

Вслед за первой удачей Texaco, благодаря разведке новых месторождений в Техасе и Оклахоме, удалось увеличить объемы добычи нефти. Если в 1903 году компания добыла 3,8 млн баррелей «черного золота», то в 1913 году добыча увеличилась уже до 10,8 млн баррелей. Но главное — где бы Texaco не занималась поисками и добычей нефти и газа, важнейшей составляющей ее успеха был творческий подход и применение все более новых технологий.

Именно Texaco мир обязан разработкой роторного бурения и закачке газа под давлением для повышения выработки месторождений. Именно Texaco первой предложила технологию горизонтального бурения. Наконец, Texaco принадлежит приоритет в разработке передвижных буровых установок и платформ и начале морской нефтедобычи, основы которой были заложены еще в 1928 году при разработке месторождений в болотах Южной Луизианы.

Джозеф Каллинан один из первых сумел правильно оценить то значение, которое в будущем приобретет двигатель внутреннего сгорания. Еще в 1904 году Каллинан организовал первую научно-исследовательскую лабораторию. В 1906 году в составе Texaco действовали уже две лаборатории по исследованию свойств бензина и смазочных материалов.

Самыми значимыми открытиями, сделанными химиками Texaco на заре автомобилизма, были следующие:

— в 1919 году был разработан новый крекинг-процесс, позволивший вдвое увеличить выход бензина из каждого барреля сырой нефти — этот процесс вскоре взяли на вооружение все нефтеперерабатывающие компании мира;

— в 1924 году в ответ на жалобы владельцев Ford T на скрежет в трансмиссии было разработано первое в мире масло с пакетом присадок — ныне любые смазочные материалы содержат противоизносные, антиокислительные и другие присадки;

— в 1932 году компания Texaco выпустила бензин Fire Chief Gasoline с октановым числом 66 единиц — на пути конструкторов больше не было препятствий, сдерживавших совершенствование двигателя внутреннего сгорания путем увеличения степени сжатия, улучшая тем самым мощностные и экономические характеристики.

И теперь, спустя 100 лет, Texaco остается верной традициям, заложенным основателями компании в далеком 1902 году. Огромные инвестиции в совершенствование технологии добычи и переработки нефти, в исследования и разработку новых горюче-смазочных материалов и процессов их производства обеспечивают Texaco ведущее место среди корпораций, определяющих лицо современной промышленности. Представительства в 155 странах на пяти континентах, численность работающих в компании свыше 40 тыс. человек — все это Texaco. Разведка и добыча нефти на Дальнем и Ближнем Востоке, в Мексиканском заливе и на Северном море, в Африке и Южной Америке — и это Texaco. 28 нефтеперерабатывающих заводов и 41 завод по производству смазочных материалов — это также Texaco. Собственный флот морских танкеров, десятки тысяч километров нефтепроводов и около 23 тысяч автозаправочных станций — все они несут фирменную «звезду» Texaco.

Только в Европе на заводах Texaco, размещенных в Бельгии, Дании, Греции, Италии, Испании и Швеции, производится порядка (вдумайтесь в эту цифру!) 3 тыс. наименований смазочных материалов и технических жидкостей.

Словом, совсем не случайно каждый четвертый новый автомобиль в мире покидает заводской конвейер заправленным моторным маслом, антифризом или другим продуктом от Texaco, а такие автогиганты, как Ford, General Motors, Honda, Jaguar, Land Rover, Nissan, Toyota, избрали Texaco своим поставщиком.

Не случайно также и то, что столетие со дня основания компании TEXACO отмечают во всем мире, и в этой связи в Беларуси проводится рекламная акция «Стань звездой TEXACO», посвященная юбилею. Среди участников акции будет проходить розыгрыш призов в городах:

Брест (авторынок)	29.09.02
Гродно (на площади рядом с ДК химиков)	6.10.02
Гомель (авторынок)	13.10.02
Могилев (авторынок)	20.10.02

В эти дни в 12.00 будут разыгрываться фирменные майки, кепки, пакеты, а также ценные призы — моторные масла Texaco, мобильные телефоны, телевизоры. Подробности — в эфире «Русского радио» и «Радио Рокс».

НОВИНКИ

Итак, Forester...

Раиса ЮДИНА

Все характеристики легкового автомобиля — великолепная разгонная динамика, маневренность и комфорт — плюс способность без труда передвигаться в сложных дорожных и погодных условиях. Будучи одним из самых безопасных автомобилей в своем классе, он дает несравненное чувство уверенности на скоростном шоссе и на разбитой лесной дороге. Технологии, обеспечивающие все эти характеристики, уникальны.



Постоянный полный привод Symmetric 4, которому в этом году исполнилось уже 30 лет! Его изюминка минимум механических устройств. За распределение крутящего момента между передней и задней осью отвечает вискозный центральный дифференциал на автомобилях с механической коробкой и многодисковое сцепление на машинах с «автоматом». Все автомобили Subaru (и Forester, конечно, не исключение) изначально спроектированы под полный привод. Двигатель, трансмиссия, карданный вал и задний дифференциал «вытянуты» в одну линию, образуя абсолютно симметричную конструкцию, что обеспечивает идеальный продольный и поперечный баланс. Отсюда и название — Symmetric 4.

Горизонтально-оппозитные двигатели Subaru (двигатели, где цилиндры расположены по отношению друг к другу под углом 180°) не только легки, компактны и имеют минимум вибраций, они также обеспечивают низкий центр тяжести автомобиля, что, безусловно, повышает устойчивость в поворотах. Вообще, прохождение поворотов — самый точный тест на степень устойчивости и управляемости автомобиля. Если говорить о поведении нового Forester в этой ситуации, то на нем скоростные виражи — сплошное удовольствие! Автомобиль комплектуется двумя двухлитровыми двигателями, один атмосферный, другой — турбированный, соответственно 125 и 177 лошадиных сил. И тот и другой обеспечивают хороший крутящий момент и умеренное потребление топлива. Это уж на ваш выбор!

Усовершенствованная система безопасности. Казалось бы, куда совершенствоваться? Forester предыдущего поколения был признан самым безопасным автомобилем в своем классе! Но тем не менее, для максимальной эффективности торможения помимо ABS была установлена система электронного распределения тормозного усилия (EBD). Также появились активные подголовники. Что же касается кузова, в новой модели его жесткость увеличилась на 20%! Каркас из кольцеобразных усилительных рам надежно защищает водителя и пассажиров, а тщательно продуманные зоны сминаемости поглотят удар, будь то фронтальный или боковой. Кстати, при фронтальном ударе оппозитный двигатель уходит под ноги водителя, не травмируя его — также немаловажная деталь. Но, безусловно, самый основной аспект безопасности — постоянный полный привод, о котором уже упоминалось выше.

Необходимо отметить и другие отличительные черты Forester — дорожный просвет 195 мм с функцией самовыравнивания, спортивная подвеска, достаточно мягкая на бездорожье, но жесткая при движении по трассе. Ценителей Subaru порадует и совершенно новый уровень комфорта салона: подчеркнуто спортивный стиль, функциональность и качество во всем. На задних сидениях стало попросторнее, улучшилась обзорность, благодаря большей толщине стекол снизились шумы при движении на высокой скорости.

Ну а внешне — спору нет — красавец, глаз не отвести! Впрочем, нужно ли объяснять настоящим автолюбителям, что такое Subaru? Незаурядный, неприхотливый в обслуживании, это уже почти легенда! А главное, вот-вот новый Forester появится и в Беларуси!

НА ЗАМЕТКУ

Кто-то сильно преувеличил слухи о надежности новых автомобилей

Принято считать, что чем новее автомобиль, тем он надежнее. Однако последний рейтинг надежности автомобилей, составленный британским журналом для потребителей Which?, опровергает эти представления.

Японские машины вновь возглавили список, а некоторые прославленные европейские бренды оказались в его конце. На 7 моделях из 87 обследованных в течение первых двух лет эксплуатации не было зафиксировано ни одной поломки, тогда как 30 моделей подводили своих владельцев чаще установленной нормы.

Безукоризненными показали себя легковые Mazda 323 и Mazda 626, а также внедорожники Honda HR-V, Subaru Forester и Toyota RAV4 — ни одной поломки или отказа за 2 года эксплуатации. Среди европейцев в эту группу попали спортивный родстер MGF и VW Beetle.

А вот многие модели Renault, в т.ч. Megane, Scenic, Clio и даже Laguna, оказались в нижней части таблицы. Самым ненадежным из всех исследовавшихся автомобилей оказалась новая модель Renault — минивэн Espace, на долю которого, по подсчетам экспертов, приходится 17 % поломок и разного рода отказов.

В группу безнадежных аутсайдеров вошло 19 новых моделей, а в норму (Which? принимает за норму 94% исправных автомобилей среди протестированной группы машин определенной марки) «вписались» 57 моделей (66 % от всех исследованных). Другими словами, допускается, что у 6 покупателей новых машин из каждых 100 могут возникать проблемы на первых же этапах эксплуатации.

За пределами «приличия» оказались многие модели представительских и солидных марок, такие как Mercedes E-класса (7 % выходов из строя), новый BMW 5-й серии (8 %), Rover 75, Audi A6 вместе с внедорожной версией Allroad (по 10 %).

Пугают своими болезнями и такие популярные модели, как Pegeout 206, Ford Mondeo (по 8 % поломок), новый Renault Clio, Mercedes A-класса, Pegeout 406 (по 9 %), Citroen C5, Volvo S40 и V40 (по 12 %), Audi A4, Renault Laguna II (13 %) и Land Cruiser Discovery (14 %). Едва вписалась в норму Volvo S80.

Сегодня в погоне за потребителем многие автопроизводители стремятся произвести впечатление за счет технических изысков и сложных форм, забывая порой о надежности и технологичности. И хотя при выборе нового автомобиля каждый человек определяет сам для себя пределы допустимого риска, специалисты ведущего журнала для потребителей Which? советуют это делать, вооружившись знаниями.

АКТУАЛЬНО

«Нулевой вариант»

Правительство Украины своим постановлением отменило 20%-ю пошлину на ввоз некоторых товаров российского производства, введенную в начале нынешнего года. Пошлиной облагался целый ряд российских товаров: легковые автомобили и другие транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, железная руда, хлор, минеральные удобрения, ряд красок и лаков, хлопчатобумажные ткани, изделия из железа или стали для железнодорожных или трамвайных путей, лампы накаливания и другая продукция. Однако это постановление вступит в силу только после того, как Россия отменит специальную пошлину на ввоз украинских труб из черных металлов.

Правда, решение украинского правительства не касается июльского постановления Кабинета министров. Тогда правительство ввело с 30 июля по 8 декабря 2002 года ввозную специальную пошлину в размере 31,7% на импорт российских автомобилей. Эта мера была принята в ответ на одностороннее действие России относительно экспорта украинской продукции металлургического комплекса и пищевой промышленности. Как считают эксперты, нынешняя отмена пошлины вряд ли приведет к снижению стоимости новых российских автомобилей на украинском рынке. Дело в том, что до начала декабря еще действует специальная пошлина на ввоз российских машин, и именно она в основном влияет на цену. Существенного снижения стоимости автомобилей можно ожидать с начала следующего года, если украинское правительство не продлит срок действия спецпошлины. И здесь решение напрямую будет зависеть от действий России, а точнее, от того, будут ли отменены дополнительные платежи на ввоз украинских товаров.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

Российский автозавод получил по заслугам

Компания Ford Motor Company сообщила о получении сертификата о соответствии деятельности российского завода компании международному экологическому стандарту. Таким образом, завод Ford во Всеволожске стал полноправным членом семьи заводов Ford, деятельность которых сертифицирована по стандарту ISO 14001. Это первый европейский завод компании Ford, который получил сертификат до начала серийного производства автомобилей.

Деятельность российского завода была тщательно проинспектирована независимой компанией-аудитором в области систем менеджмента Lloyd Register Quality Assurance и сертифицирована на соответствие требованиям стандарта ISO 14001. К аудиту были также привлечены российские эксперты Специальной морской инспекции. Международный экологический стандарт ISO 14001 регламентирует деятельность компаний в сфере взаимодействия с внешней средой.

Наличие сертификата свидетельствует о внедренной системе экологического менеджмента, которая учитывает все возможности соприкосновения деятельности предприятия с окружающей средой: использование энергии, очистка воды, переработка и вывоз производственных отходов, уровень шума, выбросы в воздух. В процессе деятельности предприятия независимые эксперты продолжают контроль над взаимодействием предприятия с окружающей средой и системой менеджмента в целях постоянного совершенствования.

Рижская экзотика

Недавно в рижском зале Skonto состоялось международное автошоу Autoexotica. Выставки такого рода проводятся во многих странах. Нынешняя выставка проводилась в столице Латвии в четвертый раз. В рижском автошоу приняло участие всемирно известное тюнинговое ателье Brabus.

Собственно выставка представляла две самостоятельные экспозиции: Autoexotica'2002 и «IV Рижское международное автошоу». В рижской выставке Autoexotica'2002 приняли участие автоклубы и индивидуальные автовладельцы, которые имеют уникальные или экзотические автомобили. В экспозиции «IV Рижское международное автошоу» участвовали авто- и мотодилеры, представляющие свои спортивные и эксклюзивные модели, компании, занимающиеся тюнингом и дизайном автомобилей, установщики автоаудио и других аксессуаров. Благодаря такой организационной схеме в выставке смогли принять участие как профессиональные деятели авторынка, так и частные лица из числа автомобильных фанатов.

Потому что мы «пилоты»

Автомобили Chevrolet-Niva первой пилотной серии, выпущенные СП «GM-АвтоВАЗ» летом 2002 года до начала промышленного производства, будут уничтожены. Об этом журналистам сообщил гендиректор СП Джон Милонас. По его словам, это принято в мировой практике, так как на этих автомобилях отрабатывалась технология сборки и проводилось обучение персонала. Он сообщил, что шесть внедорожников второй пилотной серии останутся, однако ни один из них не покинет территорию предприятия. Один автомобиль будет выставлен в музейной экспозиции как наглядный пример для изучения «истории становления качества сборки». Два автомобиля останутся для дальнейших испытаний, три будут использоваться для перемещения по территории предприятия работниками СП.

Налог вместо отчислений

В Москве с 1 января 2003 года планируется ввести транспортный налог, который должен в рамках налоговой реформы заменить отчисления в дорожный фонд региона. Законопроект уже одобрен московским правительством и в ближайшее время должен поступить на рассмотрение городской Думы.

Документ предполагает установление дифференцированной ставки налога. Так, если закон будет принят, владельцы 75-сильных отечественных машин ежегодно станут платить государству чуть меньше Rur 400 (из расчета Rur 5 за 1 л.с.). Автомобили мощностью от 100 до 150 л.с. обойдутся уже в Rur 1–1,5 тыс. (для них ставка — Rur 10). Владельцам иностранных машин бизнес-класса мощностью от 150 до 200 и от 200 до 250 л.с. придется выкладывать в районе Usd 100–150 (ставки налога — Rur 15 и 20 соответственно). Еще больше будут платить «счастливые» обладатели спортивных автомобилей, мощных представительских седанов и джипов с форсированными двигателями: мотор мощностью более 250 л.с. стоит Rur 30 за каждую, и владельцы таких автомобилей будут вынуждены пополнять казну более чем на Usd 400 в год.

КАЛЕЙДОСКОП

Ограбление по-чешски: никто не пострадал

Дерзкое ограбление инкассаторской машины произошло в самом центре Праги. Пятеро вооруженных неизвестных, переодетых полицейскими, остановили на оживленном перекрестке броневик, перевозивший деньги из пражского отделения американского банка *Citybank*. Выбросив двух инкассаторов из машины, преступники скрылись вместе с Usd 3,4 млн, которые находились в броневике. Как сообщили представители пражской полиции, позднее угнанная инкассаторская машина была найдена в сельской местности неподалеку от Праги. Злоумышленники разрезали замки бронемашины автогеном. Это первый подобный случай в Чехии — броневик с деньгами здесь еще никогда не угоняли. По словам полицейских, ограбление было проведено «элегантно» — без лишнего шума и стрельбы. Именно это может укрепить версию о причастности к преступлению охранников, которые остались целы и невредимы. На деятельность банка ограбление не повлияло: вся сумма будет восстановлена за счет страховки.

Венус устроила автокатастрофу

Теннисистам за последние две недели откровенно не везло. В Палм-Бич (штат Флорида) известная теннисистка Венус Уильямс, находившаяся за рулем своего микроавтобуса, на одном из перекрестков не справилась с управлением и врезалась в грузовик. Как сообщили представители дорожной полиции, автомобиль Венус получил серьезные повреждения. Вместе с мисс Уильямс в микроавтобусе находились ее родственники, которые отделались легкими ушибами. Водитель грузовика был доставлен в клиническую больницу города в тяжелом состоянии. Теннисистка от госпитализации отказалась, заявив прибывшим на место происшествия медикам, что чувствует себя отлично и «не желает тратить время ни на какую больницу». Уже через четверть часа Венус пила с друзьями шампанское и плескалась в бассейне на элитной вечеринке. Информация о том, что после ДТП в больницу были доставлены сводный брат и невестка Венус, не подтвердилась. Представитель полицейского управления Палм-Бич заявил, что мисс Уильямс придется компенсировать водителю грузовика моральный и материальный ущерб.

Поспорил на бутылку

Испанский спортсмен Чема Мартинес принял участие в необычном соревновании. В преддверии ежегодной акции под названием «День без автомобилей», которая проводится в европейских странах, он наглядно доказал преимущества передвижения на своих двоих. Мартинес, профессиональный легкоатлет из Мадрида, поспорил на бутылку вина, что пробежит 10-километровую дистанцию быстрее, чем ее проедет городской автобус. Было решено, что автобус будет следовать по маршруту, как обычно: высаживая пассажиров и тормозя перед светофорами. А Мартинес побежит без остановки. В результате спортсмен без труда опередил автобус, преодолевший дистанцию за 15 минут, и пришел к финишу на три минуты раньше. По словам Чемы, который является чемпионом Европы по кроссу на дистанции 10 км, он пытался продемонстрировать людям, что в Мадриде до любого места можно добраться пешком.

АВТОАНЕКДОТЫ

***

Сидит в прерии индеец, в руке держит фару от мотоцикла и плачет. Рядом валяются части мотоцикла, которые еще дымят. Мимо едет миссионер и спрашивает у индейца, что случилось?

— Вчера у бледнолицых за два мешка золота и десять мустангов достал металлического коня. Хороший конь, сильный конь, быстрый конь, но вот беда (показывает на фару): такой большой глаз и ничего не видит.

***

— Тетя Маша!!! Я Вашу Галю того...

— Ну так женись!

— Не..., я ее того ... трактором переехал.

***

Наконец-то семья купила долгожданный «Мерседес». И радость, и печаль... Вернее, страх — ведь во дворе полно шпаны, того и гляди что-нибудь устроят: стекло разобьют, поцарапают... Вдруг хозяина осенило. Вышел он во двор, подозвал к себе заводилу, самого крутого подростка:

— Тебя как зовут?

— Леха, а что? Я ничего...

— Вот что, Алексей. Каждый день будешь от меня иметь на мороженое или еще что... Но чтобы никто мою машину пальцем не тронул! Понял?

— Все будет тип-топ, дядя, — авторитетно заверил Леха.

Утром мужик подошел к своей машине и остолбенел. На капоте и на багажнике гвоздем было нацарапано страшное предупреждение: «Попробуй кто тронуть! Будешь иметь дело со мной! Леха».

***

Анонс художественного фильма «Берегись автомобиля» — научно-популярный фильм о перспективах российского автомобилестроения.

***

— Мне приснился страшный сон, — говорит муж жене, — будто украли наш автомобиль.

— Тьфу, дурак, у нас же нет машины.

— А все равно жалко.

***

Московские дачники: «Дайте нам четвертое транспортное кольцо — мы и его наполним пробками!».

ФОРМУЛА-1

Нашего полку прибыло

Екатерина БЕЛОГРИВ

Завтра, 27 сентября, в Индианаполисе состоится важное событие. За руль болида команды McLaren сядет женщина — 21-летняя американка Сара Фишер. Последний раз подобный случай произошел в истории «Формулы-1» 10 лет назад.

Конечно, речь не идет о ее выступлении на очередном этапе чемпионата мира, хотя отважная гонщица достаточно успешно выступает в Indi Racing League (IRL). На ее счету в этом американском аналоге «Формулы-1» уже имеются поул-позишн, несколько десятков очков и два успешных старта в знаменитой гонке Indy 500. Сара лишь потренируется, проехав несколько кругов за рулем болида «Формулы-1» в перерыве между заездами свободной практики. Последней женщиной, которой до Фишер доверяли управление подобным болидом, была итальянка Джованна Амати. Это случилось в 1992 году. Но в официальных заездах она не участвовала. А вот ее соотечественница Лелла Ломбарди в 1975 году не только добилась права выйти на старт Гран-при Испании, но и сумела занять зачетное шестое место, т.е. стала первой представительницей прекрасного пола, заработавшей очки в «Формуле-1». Так что, девчонки, не унывайте. Если мужчины не могут бросить вызов Михаэлю Шумахеру, то, возможно, в ближайшем будущем это сделают женщины.



Сергей Злобин набирает километраж

Для того чтобы протеже «Газпрома» — российскому пилоту Сергею Злобину — удалось выступить на Гран-при «Формулы-1», ему необходимо получить в FIA суперлицензию на право управления болидом «Формулы-1». Чтобы получить такое разрешение, Сергею необходимо проехать на тестах за рулем болида F1 около 2,5 тыс. км.



Злобин работает по программе, специально разработанной для него, и готовится подойти к пику своей формы к Гран-при Венгрии 2003 года. А пока россиянин тренируется. Очередные тесты команды Minardi завершены на прошлой неделе на знаменитой трассе в Мюджелло. Сергей проехал на прошлогоднем Minardi PS01 45 кругов, практически с каждым кругом улучшая свое время. Россиянин дважды вылетал с трассы, но болид остался цел и практически невредим. Координировал действия Злобина из боксов второй тест-пилот команды Маттео Бобби. Одновременно на этой же трассе проводили тесты пилоты Ferrari Лука Бадоер, Лучиано Бурти и сам Михаэль Шумахер. «Я впервые проехал по этой трассе и понял, насколько тяжелее такое покрытие дороги по сравнению с Фиорано. Чтобы удержать машину на трассе, приходится прикладывать больше сил. Очень доволен тем, что справился с тестами. В таких условиях я многое узнал о поведении машины и о том, как ее контролировать» — слова Сергея из официального пресс-релиза, который был выпущен сразу по окончанию тестов. «Сергей сегодня проделал хорошую работу на трассе, которая тяжела для пилота, только пришедшего в «Формулу-1» и никогда раньше здесь не выступавшего. Очевидно, что он прогрессирует шаг за шагом. Но еще много работы предстоит сделать. Теперь Сергей должен сконцентрироваться на последних гонках «Формулы-3000». За руль Minardi он вновь сядет в ноябре этого года, когда мы будем проводить тесты в Валенсии», — заявил Джанкарло Минарди.

Если сравнить результат круга Шумахера (1:22,129) и Злобина (1:35,678), то россиянин проиграл титулованному немцу более 13,5 секунды. Судя по всему, Сергею еще много предстоит тренироваться и осваивать сложную технику, прежде чем он для начала сможет квалифицироваться не хуже малазийца Алекса Йонга. И попадать в пресловутые 107%, дающие право пилоту принимать участие в гонке. Единственным утешением для российских болельщиков может служить факт, что Сергей пока выступает на прошлогодней Minardi PS01.

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО РАЛЛИ

Peugeot снова вне конкуренции

Екатерина БЕЛОГРИВ

Одиннадцатый этап чемпионата мира этого года проходил по асфальтовым дорогам Сан-Ремо. И вновь французским автомобилям практически никто не смог составить конкуренцию. Шесть машин из десяти, финишировавших в первой десятке, собраны французскими автопроизводителями. Пять из них — Peugeot.



Победу одержал Жиль Паницци. Эта победа «короля асфальта» стала его третьей в Сан-Ремо и шестой в карьере. Теперь по количеству побед на асфальтовых трассах он сравнялся с легендарным Кеннетом Ерикссоном. Но на этот раз Жиль совершил настоящий подвиг, если учесть, что после бытовой травмы внутри правого плеча гонщика все еще находились три штифта. А сама рука и плечо во время заезда заставляли спортсмена постоянно испытывать боль. Жиль уверенно выиграл и переместился на четвертое место в общем зачете. Маркус Гронхольм финишировал вторым, еще больше укрепив свою лидирующую позицию в чемпионате. Теперь для того, чтобы досрочно стать чемпионом, финну достаточно набрать восемь очков в трех этапах, оставшихся до конца сезона. В командном зачете Peugeot практически также недосягаема.

КОМПАНИИ

«Транснефтепродукт»: пока еще в трубе

Вадим СЕХОВИЧ

По информации «БДГ», на ближайшее заседание правительства Беларуси, которое состоится, по предварительным данным, 2 октября, может быть вынесено обсуждение вопроса о судьбе российских нефтепродуктопроводов на территории Беларуси.

Как известно, в июле этого года решением Высшего хозяйственного суда Беларуси регистрация ЧПУП «Запад-Транснефтепродукт», осуществляющего эксплуатацию российской «трубы» на белорусской территории, была признана незаконной. Правда, дальше самого судебного решения, за которым некоторые эксперты усматривают попытку прибрать к своим рукам российские трубопроводы, белорусская сторона не пошла. Не высказала ни претензий к деятельности этого предприятия, ни своих предложений по его дальнейшей судьбе и не ответила на письмо Министерства имущественных отношений России. Последнее, обеспокоенное судьбой российской собственности в Беларуси, в августе направило официальное письмо в Министерство экономики РБ. В нем были предложены варианты выхода из кризиса: отменить решение ВХС, создать межведомственную группу по решению этого вопроса, которая начала бы работать с 20 августа, перерегистрировать ЧПУП «Запад-Транснефтепродукт» в ООО «Запад-Транснефтепродукт», а также, дабы избежать углубления спора по имуществу бывшего СССР, рассматривать ситуацию в свете Бишкекских соглашений 1992 года.

Рабочая группа так и не была создана. Тем не менее директор департамента по управлению госимуществом Минэкономики РБ Олег Мельников подтвердил факт получения этого письма Минском. Он также заявил корреспонденту «БДГ», что ответное послание, в котором будут содержаться предложения белорусской стороны по нефтепродуктопроводу, будет подготовлено в ближайшее время. Надо полагать, содержание этого письма будет увязано с теми выводами, которые будут сделаны на планируемом заседании правительства.

Корреспондент «БДГ» также попросил прокомментировать нынешнюю ситуацию с российскими нефтепродуктопроводами на территории Беларуси представителей их владельца — государственной российской компании ОАО «Транснефтепродукт». На наши вопросы отвечает советник президента ОАО «Транснефтепродукт» Владимир КОСТРОВ.

— Какова ситуация сегодня с вашей собственностью в Беларуси?

— Правовой статус нашего филиала в Беларуси — компании «Запад-Транснефтепродукт» — не изменился. По-прежнему остается в силе решение белорусского Высшего хозяйственного суда, который отменил регистрацию этого предприятия. Де-юре предприятия нет, де-факто оно пока функционирует.

Вопрос вынесен на межправительственный уровень. Нам известно, что Мингимущество России и Минэкономики Беларуси обменялись письмами. Российская и белорусская стороны создают — пока только, как нам известно, именно создают — соответствующую комиссию для рассмотрения этого вопроса. Мы хотим делегировать в состав российской комиссии нашего представителя.

Надеемся, что возобладает здравый смысл, и адекватное решение данного вопроса как в интересах белорусского государства, так и нашей компании будет найдено.

Что касается предложений белорусской стороны рассматривать вопросы собственности на данный трубопровод, то это не в компетенции нашей компании. Это российская государственная собственность. Поэтому мы в принципе не можем этот вопрос ни ставить, ни обсуждать, ни комментировать.

— «Транснефтепродукт» в результате действий белорусских властей свернул реализацию проекта по инвестированию в белорусские нефтепродуктопроводы довольно значительных средств. И сейчас денег нет не только на увеличение его мощностей, но даже на проведение капитального ремонта. Вы можете подтвердить эту информацию?

— Могу подтвердить. Когда нет юридического лица, то нет и получателя кредита. И направлять сейчас какие бы то ни было инвестиции в несуществующее предприятие — это по меньшей мере нелогично.

— У белорусского филиала в этой связи, как утверждают, появились даже проблемы с поиском средств на поддержание функционирования системы в безаварийном режиме...

— Не в моей компетенции точно ответить на этот вопрос. Напрямую я им не занимаюсь. А вот те программы инвестиций в развитие и реконструкцию, которые предусматривались в том числе и на этот год, действительно остановлены. Мне об этом известно. Что касается поддержания трубопровода в рабочем безаварийном состоянии, я полагаю, опять же лишь полагаю, белорусские представители компании наверняка знают об этом лучше. И знают, что необходимые меры по поддержанию безаварийного функционирования они обязаны предпринимать. Иначе просто не может быть. У нас в компании существуют нормативные документы, которые обязывают руководителей заниматься этим вопросом в первую очередь.

— В настоящий момент «Транснефтепродукт» активно приступил к реализации проекта по строительству северной трубы в направлении Приморска — в рамках Балтийского трубопроводного коллектора. Означает ли это, что те инвестиции, которые планировались для развития вашей белорусской системы, теперь сюда не придут и будут направлены на северный проект?

— Проект российского правительства по северной ветке ни в коей мере не предусматривал сокращение инвестиций или сокращение грузопотока по нашему западному участку через Украину, Беларусь и Вентспилс. Более того, параллельно с программой нового строительства была принята программа строительства лупингов и иных технических усовершенствований, которая бы позволила в полтора раза увеличить пропускную способность белорусского участка. То есть экспортных ресурсов в России на планируемый промежуток времени достаточно для того, чтобы загрузить новое строительство и обеспечить увеличение в полтора раза прокачки в направлении Вентспилса. Поэтому так, как вы сформулировали, вопрос никогда не ставился. И я могу выразить свою личную уверенность, что если наши проблемы в Беларуси разрешатся благополучно, то все эти программы будут незамедлительно возобновлены. Потому что наша компания в них заинтересована. Поймите, ввод в эксплуатацию новой ветки — это перспектива трех лет. А работающее и увеличивающее пропускную способность экспортное направление через Беларусь — это конкретные доходы сейчас.

РАССЛЕДОВАНИЕ

Дело Леонова живет

Отдел экономики

7 октября истекает девятимесячный срок содержания под стражей бывшего генерального директора ПО «МТЗ» Михаила Леонова. Прокуратура до сих пор не предъявила подследственному официального обвинения. Генеральный прокурор В.Шейман лишь доложил 24 сентября Александру Лукашенко о ходе расследования.

Кто и почему «заказал» Леонова, остается неясным. На момент ареста, 7 января 2002 года, Минский тракторный завод достиг немалых успехов. Руководством предприятия еще в 1996 году, когда Леонов приступил к выполнению обязанностей генерального директора, была разработана стратегическая программа развития всего объединения в целом, которая планомерно претворялась в жизнь. В короткие сроки по всем социально-экономическим направлениям были определены программы перспективного развития. Коренным образом изменилась структура управления, расширились полномочия заместителей в решении тактических задач, была проведена глубокая перестройка всех заводских служб и реструктуризация социальной сферы.



Михаил Леонов

Результат не замедлил сказаться. Уже в 1996 году МТЗ завершил год с прибылью, а выпуск товарной продукции в сопоставимых ценах увеличился на 8%. Дальше — больше. 1997 год. Объем выпуска продукции вырастает еще на 10,4%, прибыль увеличивается более чем в три раза. Одновременно наращиваются продажи и осваивается выпуск новых моделей тракторов и машин. Если до 1995 года на предприятии выпускались только тракторы в 50–80 л.с., то программа диверсификации, предложенная Леоновым, позволила поставить на производство машины мощностью от 6 до 250 л.с. Кроме того, завод освоил выпуск никогда не выпускавшейся в Беларуси техники для лесоразработок, дорожных и подземных работ, коммунального хозяйства. За пять лет (1996–2000) реальный вклад МТЗ в экономику Беларуси в виде налогов и платежей в бюджетные и внебюджетные фонды составил 338 млн долларов, а его экспортная выручка составила 700 млн долларов. В то время как у большинства предприятий страны наблюдалось «вымывание» оборотных средств, МТЗ вовлек в хозяйственный оборот дополнительно 11,8 млрд рублей. Несмотря на то, что конъюнктура мирового рынка характеризовалась 25-процентным снижением продаж, минскому тракторному удалось сохранить позиции в десятке крупнейших мировых экспортеров. Для организации сбыта готовой продукции была реанимирована собственная дилерская сеть, активизировалась рекламная деятельность.

Впрочем, насчет того, кто заказал Леонова, можно и поразмышлять. С первых же дней новый директор попал под жесткий пресс чиновников различного ранга и положения. Продукция предприятия перестала продаваться курируемым фирмам по сниженным ценам, что дало повод обвинить Леонова в «неуправляемости». Скандал же с российской фирмой «Роско» стал поводом для очередного обвинения, на этот раз в развале российского рынка. За ним последовали и другие. Достаточно вспомнить затянувшуюся борьбу Леонова с московским «Трактороэкспортом», продававшим тысячи единиц техники без предоплаты. Получаемая при этом прибыль уходила в подставные фирмы. Неужто об этом не знали ни Минпром, ни Минэкономики, ни Минфин, ни МИД, ни Минюст?

Кому еще мог быть неугоден Леонов? Можно вспомнить, что он, зная о том, что Беларусь ежегодно закупает зерно за границей, предложил свой вариант решения вопроса, убивающий одновременно двух зайцев. Формула его была проста: деньги на закупку зерна перечисляются на счет завода, а за тракторы страна получает то же зерно в любых количествах. В итоге и государство экономит, и завод продукцию реализует. Говорят, что один из высокопоставленных чиновников в ответ на это предложение сказал, что здесь без него уже все поделено. Под «здесь» имелись в виду многочисленные коммерческие структуры, которые только наваром от государственных закупок и живут.

Было еще одно предложение Леонова, посягавшее на финансовые выгоды уже других посредников. Речь в данном случае идет о проведении зачетов тракторами за потребленные энергоресурсы. Для решения этой проблемы Леонов предложил правительству осуществить коммерческие поставки тракторов в Российскую Федерацию в количестве 10 тыс. штук. Опять же обоюдовыгодный проект — и опять же потери для тех, кто в настоящее время занимается зачетами.

А сегодняшняя ситуация на заводе оптимизма не внушает. Как говорят сами работники предприятия, с арестом Леонова завод начал сдавать свои позиции. Положение обостряет кадровая лихорадка. Впрочем, те, кто находился и находится у кормушки, похоже, и сейчас чувствуют себя неплохо. Тридцатимиллионный кредит, выданный недавно предприятию, позволит, разумеется, залатать на некоторое время дыры. Для «околотракторных» же дельцов кредит президента есть не что иное, как гарантия их дальнейшего безбедного существования.

В начале января этого года Михаил Леонов должен был быть на приеме у президента страны. Был подготовлен доклад о состоянии дел на предприятии и путях дальнейшего развития крупнейшего белорусского производителя и экспортера. Доклад отражал истинное положение дел на предприятии. Но президент не успел или не захотел услышать аргументы генерального директора.

«БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА» ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ СОТРУДНИКОВ ВСЕХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ФИРМ БЕЛАРУСИ СО ВСЕМИРНЫМ ДНЕМ ТУРИЗМА, КОТОРЫЙ ОТМЕЧАЕТСЯ 27 СЕНТЯБРЯ.

Дорогие коллеги! Мы считаем ваш бизнес очень важным для Беларуси. Благодаря ему в буквальном смысле стираются границы между странами, белорусы познают мир во всем его многообразии, а гости из других стран знакомятся с нашей страной. Турбизнес является одной из главных основ национальных экономик ведущих стран мира. Мы уверены, что благодаря вашей работе так будет и в Беларуси, поэтому «БДГ» по-прежнему готова оказывать поддержку вам и вашему бизнесу!

РЫНОК

Сезон-2002:
предварительный анализ

Иван КОБЗИК

Завтра, 27 сентября, отмечается Всемирный день туризма. Для руководителей и сотрудников турфирм этот день знаменателен вдвойне — помимо профессионального праздника, он является своего рода границей активного туристского сезона. Завершено большинство летних чартерных программ, можно подводить предварительные итоги, анализировать результаты, отмечать взлеты и падения. Такие вот своеобразные туристские «Дожинки».

В отличие от урожая зерновых, туристский «урожай» в этом году рекордным никак не назовешь. Причин тому несколько. Про внешние факторы — авиакатастрофы и антишумовые санкции, наводнения в Европе и рост курса евро — написано много, и не только в туристской прессе. Факторы внутренние менее заметны, но не менее важны. Достаточно припомнить хотя бы июньскую жалобу сразу на 39 (!) предприятий, направленную в Комитет государственного контроля от имени несуществующей ассоциации «За честный бизнес».

Впрочем, уходящий сезон запомнился и рядом положительных моментов. И о тех, и о других мы попросили рассказать руководителей предприятий, которые представляют различные сегменты белорусского туристского рынка.

Владимир МАКОВСКИЙ, «Внешинтурист». Одно из крупнейших туристских предприятий республики активно занимается как отправкой белорусских туристов за рубеж, так и приемом иностранцев.

— 2002 год не стал для туристской отрасли чем-то из ряда вон выходящим ни в положительном, ни в отрицательном смысле. Те направления, на которые мы делали ставку, вполне себя оправдали.

В этом сезоне мы впервые нарушили монополию «Аэробелсервиса» по турецкому направлению — вместе с партнерами из Белорусского союза туристических организаций подняли чартер на Анталью. Результаты неплохие.

А вот по Испании ситуация довольно сложная. Российский турбизнес активно пытается внедриться на наш рынок именно на этом направлении. С ними очень тяжело бороться: они сознательно идут на значительное снижение цен, попросту дотируя это направление. Конечно, сейчас для потребителей это хорошо. Но если через пару лет крупнейшая российская компания «Натали-турс» окончательно монополизирует данное направление, цены мгновенно вырастут.

Что же касается приема иностранных туристов... В целом по республике его объемы сохраняются на одном уровне последние 6–7 лет. К сожалению, у нас нет достойного туристского продукта, который был бы востребован на западном туристском рынке. Нет инфраструктуры. В Минске за последние 20 лет не построили ни одного отеля! При этом конкуренция на рынке въездного туризма очень большая, некоторые наши коллеги готовы работать с минимальной рентабельностью, лишь бы выполнить доведенное задание. Поэтому данное направление для нас экономически невыгодно.

Павел ЖУКОВСКИЙ, «Делиус Терра». Предприятие активно занимается организацией образовательных туров за рубеж, являясь признанным авторитетом в этом сегменте туристского рынка.

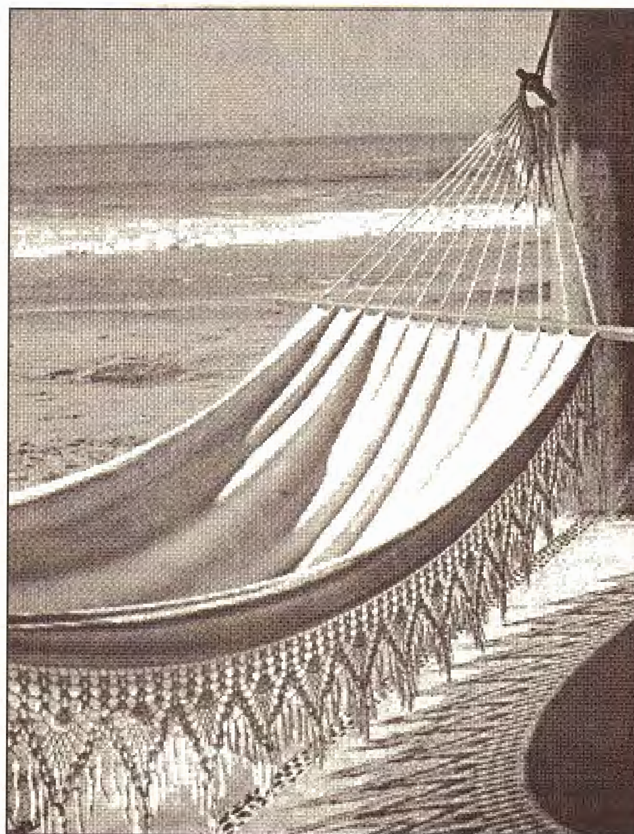
— Туристская отрасль Беларуси работает достаточно профессионально и надежно, что бы про нас ни говорили. Но известно, что количество туристов не увеличивается, а только перераспределяется между фирмами.

Что же касается нашей специализации, то здесь есть несколько положительных моментов. Во-первых, из-за рубежа на наших клиентов никто пока не «покушается». Помогло нам также то, что иностранный язык включен во вступительные экзамены большинства ВУЗов. Теперь стоимость услуг репетитора, а затем — обучения в Беларуси сопоставима со стоимостью образования за рубежом.

И все же основные наши клиенты — это дети и подростки, которые во время каникул выезжают на языковые курсы. Вторая категория — это те, кто хочет подучить иностранный язык для продолжения образования в Беларуси. И третья, к сожалению, самая малочисленная — это те, кто желает получить образование за рубежом. Что немного странно: ведь, как я уже сказал, сегодня стоимость платного образования в Беларуси со всеми сопутствующими расходами сопоставима со стоимостью образования за рубежом.

Алексей ТЕРЕНТЬЕВ, «Лентяй». Предприятие с таким необычным названием впервые вышло на туристский рынок в начале этого сезона и запомнилось оригинальной рекламной кампанией.

По понятным причинам итоги сезона мне пока сравнивать не с чем. А в целом... Свою торговую марку мы «раскрутили». А вот денег, конечно, особых не заработали, «подкожных запасов» на зиму не скопили.



С самого начала мы позиционировались как агентство, занимающееся исключительно туризмом. Мы осознанно не занимались ни визами, ни эмиграцией, ни отправкой на работу. Помимо широкого ассортимента автобусных туров, предлагали клиентам наши любимые направления — Турцию и Болгарию.

Что касается присутствия на белорусском рынке российских турфирм... Меня здесь очень тревожит юридическая сторона вопроса. Кто и в каком объеме будет отвечать за неудавшийся «горящий тур»? Россияне, разработавшие его, или я, продавший этот тур клиенту? Предусмотреть все нюансы в договоре невозможно, многое делается на доверии. А его российские компании не всегда оправдывают. И наши турфирмы оказываются в заложниках ситуации, когда взыскать деньги с москвичей практически невозможно, а перед клиентом отвечать приходится. К сожалению, эта проблема еще долго будет ждать своего решения...

Александр ВАНЮКОВ, «Санни Трэвел». Являясь одним из лидеров туристского рынка Беларуси, в сезон предприятие делает основную ставку на авиатуры с вылетом из Минска.

— Сезон был сложным... Много факторов негативных на нас влияло: дожди, ограничения по шумам для самолетов, авиакатастрофы, рост курса евро. В общем, по предварительным итогам, в мае и июне у нас было снижение объемов, а в июле и августе остались на прошлогоднем уровне.

Среди тенденций этого сезона отмечу увеличение спроса на отели 3–4* в Турции и, соответственно, меньшая популярность пятизвездочных. Все больше туристов интересуются исключительно спецпредложениями, «горящими турами». Было очень заметно также падение популярности Кипра.

Мы не делали ставку на Испанию, поэтому больших проблем не испытывали. А вообще, это направление было сложным во многом из-за работы на нашем рынке российского туроператора «Натали-турс». Два чартера, демпинг... Дальше будет еще сложнее. Поэтому созданный нами Белорусский союз туристических организаций в числе прочего призван сдерживать экспансию российских турфирм.

Павел ПОДЕЛЬЩИКОВ, «Турлюкс». Предприятие делает ставку на организацию автобусных экскурсионных маршрутов, а также трансъевропейских автобусных программ с отдыхом на побережье Испании. Клиентами фирмы, помимо белорусов, являются жители различных регионов России.

— Нельзя сказать, что этот сезон был плохим. Мы выполнили программу-минимум, а до максимума, конечно, не дотянули. Как никогда много было форс-мажорных обстоятельств. Ливни, наводнения по всей Европе, град в Испании...

Кстати, последнее российскими СМИ преподносилось чуть ли не как трехдневный снегопад. Видимо, чтобы отвлечь внимание от событий на юге России. На самом деле все было не так страшно. К примеру, в Зальцбурге мосты были закрыты всего лишь 8 часов. Ни одну экскурсию по этому городу, а также по Мюнхену, Вене, замкам Баварии отменять не пришлось. Но людям свойственно опасаться. Поэтому отказы от поездок были: на некоторых маршрутах — до 5%. Однако свои позиции на российском рынке мы сохранили.

Сложно спрогнозировать развитие событий в следующем году. Мы все ждем от польских властей решения о процедуре выдачи виз. Если при наличии Шенгенской визы необходимо будет открывать и польскую транзитную, это вызовет большие проблемы как для белорусов, так и для россиян. А вот если Шенгенская виза будет давать право на транзит через Польшу, все останется по-прежнему. Я надеюсь, что поляки понимают выгоду от сотрудничества в сфере туризма и пойдут нам навстречу.

Людмила СЫРКИНА, «Туссон Вояж». Предприятие занимается реализацией на белорусском рынке программ российских туроператоров, является представителем московской турфирмы «Магазин горящих путевок».

— Для нас этот сезон прошел на редкость ровно, больших проблем не было. Туристы, которые к нам приходили, четко представляли, чего они хотят. Многие из них следят за тенденциями на туристском рынке, за спецпредложениями. Они планируют свой отдых, и для нас это очень удобно.

В этом году на удивление активно в летний период продавался Египет. Что, в общем, неудивительно: ведь недельный отдых в пятизвездочном отеле с перелетом из Москвы стоил Usd 242!

В Турции в этом году были не самые низкие цены, но туристов они устраивали. Тем более что, работая через Москву, мы можем предложить им вылет практически каждый день.

Кстати, с российскими партнерами сегодня работают 90% белорусских турфирм. И это неудивительно: по объективным причинам наш рынок не может предложить такого разнообразия программ. Кроме того, в высокий сезон мест в самолетах часто не хватает. Что же делать оставшимся «за бортом»? Оставаться дома или все-таки лететь: из Москвы, Варшавы или Вильнюса?

Раиса КРУКОВИЧ, «Экстратур». Предприятие известно тем, что первым предложило белорусским туристам отдых на острове Джерба (Тунис), турецком курорте Мармарис, в польском городе Миколайки (отель «Голембиевски») и т.д.

— Работаем с тем же напряжением, что и прежде. А вот результаты... Раньше мы существовали за счет среднего класса. Индивидуальные предприниматели, хозяева небольших магазинов, торговых точек на выставках и рынках. Они покупали у нас путевки из года в год, пусть недорогие, с проживанием в трехзвездочных отелях. В этом году из-за роста стоимости аренды торговых мест туристский бизнес этих клиентов потерял. Так что основа государства — средний бизнес пошел на убыль. Я боюсь, что он потянет за собой и нас.

P.S. Как видим, мнения наших респондентов относительно итогов сезона значительно разнятся — многое зависит от выбранных направлений, запаса финансовой прочности, наличия постоянных клиентов и т.д.

Однако нельзя не заметить, что большинство собеседников так или иначе касались взаимоотношений белорусских и российских турфирм, их конкуренции на отечественном рынке. В дальнейшем мы обязательно вернемся к данной теме. Пока же позволим себе представить сказанное выше в виде нескольких тезисов. Итак, в сезоне-2002 белорусские турфирмы:

1) работали больше и профессиональнее;
2) заработали меньше;
3) работать было сложно, но к этому не привыкать.

С праздником!

БИЗНЕС-АЛЬЯНС

БСТО вышел в свет

Павел КОТОВ

Руководство Белорусского союза туристических организаций провело 23 сентября пресс-конференцию. Первый «выход на публику» новой общественной организации привлек внимание прессы. Не меньший интерес проявили и руководители турфирм, пока не входящих в Союз. Однако их на мероприятие не пригласили, пообещав организовать отдельную встречу.

Инициаторами создания этой структуры стали пять крупнейших белорусских турфирм — СП «Алатантур», СП «Внешинтурист», ООО «Сакуб», УП «Санни Трэвел» и СП «Смоктрэвел». По словам исполнительного директора БСТО Александра КОПАНЕВА, одним из основных направлений деятельности Союза станет сотрудничество с органами законодательной и исполнительной власти. Не секрет, что многие госучреждения весьма туманно представляют специфику туризма и его насущные проблемы. И усилий семи сотрудников управления туризма Министерства спорта и туризма явно не хватает для того, чтобы изменить ситуацию.

Обеспечить туристской индустрии право законодательной инициативы — такую задачу-максимум ставят перед собой члены Союза. Безусловно, ее успешному решению будет способствовать президент БСТО, которым, скорее всего, станет руководитель одной из постоянных комиссий нижней палаты белорусского парламента.

Второе направление работы новой организации — это решение конкретных проблем туристских предприятий, причем не только членов Союза. Простой пример: руководствуясь буквой закона, граждане не имеют права передавать турфирмам свои паспорта. Но как в этом случае можно открыть визу?!

Не менее остро стоит вопрос консолидации усилий отечественных турфирм перед лицом внешней угрозы. По мнению участников пресс-конференции, такую угрозу для белорусского турбизнеса представляют обладающие несравненно большей финансовой мощью зарубежные туроператоры. В данном контексте упоминались московская «Натали-турс» и питерская «Нева», хотя таких компаний, безусловно, больше.

По словам генерального директора СП «Алатантур» Александра НЕХАЯ, организованные нынешним летом чартерные программы в Испанию и Турцию стали своеобразным ответом лидеров белорусского турбизнеса их российским конкурентам. Самолеты летали с хорошей загрузкой, фирмам удалось избежать финансовых потерь, а туристы получили возможность отдохнуть на популярных курортах по более низкой цене. Таким образом, насыщение отечественного туристского рынка качественным и относительно недорогим туристским продуктом также можно рассматривать как одну из целей БСТО.

Помимо этого, БСТО намерен налаживать связи с общественностью, с потенциальными клиентами турфирм. По мнению г-на Копанева, туристский продукт достаточно сложен в восприятии, и при его потреблении могут возникать различные недоразумения. Исключить их или хотя бы уменьшить поток жалоб в различные инстанции и призвана разъяснительная работа, которую будет проводить БСТО.

Кстати, с этой недели Союз начал прием в свои ряды новых членов. Стали наконец известны и суммы взносов, которые раньше не разглашались. Для действительных членов БСТО вступительный взнос составляет рублевый эквивалент Usd 2 тыс., ежегодный членский — Usd 1 тыс. Ассоциированное членство обойдется туристскому предприятию вдвое дешевле. Однако в данном случае турфирме придется довольствоваться лишь правом совещательного голоса при решении насущных вопросов.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

В ожидании декрета

Иван КОБЗИК

Вчера в Национальном пресс-центре с журналистами встречался начальник управления туризма Министерства спорта и туризма Владимир Кущиенко. Поводом для пресс-конференции стал предстоящий профессиональный праздник работников индустрии путешествий.

По словам представителя министерства, первую половину нынешнего года туристская отрасль республики отработала с показателями, аналогичными прошлогодним. А это означает многократное превышение количества выезжающих из страны туристов над количеством въезжающих в нее. Впрочем, смотря как считать. Ведь подавляющее большинство белорусов, временно выезжающих из страны, в качестве цели своего путешествия выбирают Польшу, где занимаются т.н. приграничной торговлей. К туризму данный вид деятельности имеет лишь отдаленное отношение, хотя госстатистика относит его именно к этой сфере. Отсюда – обвинения в отрицательном сальдо и вывозе капитала.

Владимир Кущиенко сообщил, что разрабатываемые сейчас новые методики учета в туристской сфере позволят исключить эти недоразумения. Также в недрах МСиТ готовится проект президентского декрета «О государственной поддержке туризма». Он может быть направлен на либерализацию визового режима, а также предоставление налоговых льгот турфирмам и прочим предприятиям, развивающим въездной туризм. Подробности — в следующем выпуске туристского обозрения «БДГ».

ОТКРЫТИЕ

«Виагра» о двух концах

Валерий Левков

Раньше, когда мужчины боролись со своей сексуальной недостаточностью при помощи дедовских методов: петрушка, мед, сметана, орехи, — была только одна проблема: как достичь желаемого результата. Появление «Виагры» возвратило к полноценной половой жизни многих упавших духом, но... некоторым это стоило здоровья, а то и жизни. И вот недавно ученые из Национальной академии наук Беларуси случайно совершили открытие, которое позволяет усовершенствовать чудодейственные таблетки.

Кстати, и сама «Виагра» также появилась на медицинском небосклоне как средство, повышающее мужскую потенцию, случайно. Ученые фирмы «Пфайзер» искали препарат, который улучшил бы кровообращение в сосудах сердца. Созданная ими «Виагра» не дала ожидаемого эффекта при лечении стенокардии. Однако все пациенты мужского пола отметили приятный побочный эффект — положительное влияние на эрекцию. Оказалось, что молекула окиси азота (NO), действие которой усиливается «Виагрой» во много раз, была ключом, открывающим невиданные горизонты интимных отношений. Ученые, разгадавшие механизм эрекции, получили Нобелевскую премию, а «Виагра» пошла завоевывать страны и континенты. Сейчас в мире ежегодно продается до 100 млн таблеток, более 2,5 млн мужчин применяют препарат «Виагра».

Однако если нет худа без добра, то, наверно, нет и добра без худа. Существует такая шутка: если вы примете «Виагру», но не проглотите ее сразу, у вас начнется конкретный шейный столбняк. Известно, что у «Виагры» есть побочные, отнюдь не приятные эффекты: головная боль, покраснение шеи и лица, изменение цветовосприятия. Но самое главное — это средство иногда приводит к сердечной аритмии. И хотя мировая статистика имеет множество подтверждений сему факту, истинная причина возникновения коварного недуга, вызванного применением стимулятора, до сих пор не была изучена. То, что «Виагра» противопоказана сердечникам и может даже привести к летальному исходу, давно уже не секрет. Неясно было одно: почему у одних людей с совершенно здоровым сердцем она вызывает аритмию, а у других — нет. Незнание механизма лишало ученых возможности найти «противоядие» либо заранее отличить первых от вторых. Однако совсем недавно ученые Института физиологии Национальной академии наук Беларуси случайно открыли причину, точнее, механизм воздействия NO, именуемой «молекулой века», на аритмию сердца при воспалительных процессах.

«Мы изучали реакции нейронов ствола головного мозга на в различных ситуациях. В ходе исследований выяснилось, что сбой сердца происходит во время попадания в кровь эндотоксина, который находится в мембране кишечной палочки, а та — в кишечнике. Это вызвано излишним присутствием в нем липосахаридов, которые, в свою очередь, активизирую ферменты, вырабатывающие молекулы оксида азота, — рассказывает заведующий лабораторией физиологии ствола головного мозга профессор Владимир Кульчицкий. — *NO в организме становится так много, что дополнительная порция, выработанная благодаря «Виагре», может нанести смертельный удар. Эксперименты на крысах подтвердили, что избыток сосудорасширяющего вещества в организме при эндотоксении (сепсиса) вызывает аритмию сердца вплоть до его полной остановки».*

Проще говоря, «Виагра» становится опасной при наличии в крови эндотоксина. Эндотоксин, находящийся в мембране кишечной палочки, проникает из кишечника в кровь при воспалительных процессах. Например, при простуде, гриппе, когда организм мобилизует силы для борьбы с различными вирусами и бактериями.(Кстати, в нашем кишечнике столько эндотоксина, что хватит убить нескольких человек.)

Из этого ученые Института физиологии НАН РБ делают вывод: «Виагру» нельзя принимать при повышенной температуре или плохом самочувствии. Это должно быть интересно врачам, так как в Беларуси «Виагра» относится к так называемому списку «Б», то есть отпускается в аптеках только по рецепту. Парадокс. Получается, что более всего остерегаться «Виагры» надо в пору любви — весной, когда есть наибольшая вероятность подхватить грипп или другой вирус, и по той же причине — в пору увядания, осенью.

Результаты фундаментальных исследований белорусов уже опубликовал авторитетный научный журнал «Аутономик Нейросаенс». По словам Владимира Кульчицкого, немецкие врачи фактически уже применяют на практике открытия белорусов — не рекомендуют бюргерам пользоваться «Виагрой» при повышенной температуре.

Но самое интересное, что благодаря открытию белорусов можно оптимизировать «Виагру». *«Современная фармакология и фармацевтика позволяет добавить протекторные свойства «Виагре». Тогда препарат будет давать только позитивный эффект»,* — полагает Владимир Кульчицкий.

Если производители «Виагры» заинтересуются открытием белорусских ученых, то Институт физиологии готов продолжить исследования в этой области и усовершенствовать «Виагру». И ее чудодейственным эффектом мужчины смогут насладиться даже находясь на больничном.

ЧЕРНОБЫЛЬ

Аварийная ситуация

Белорусам предложено смириться с тем, что «чистыми» они не станут еще долго

Марина Загорская

Произошло изменение зонирования территорий, которые подверглись радиоактивному загрязнению после аварии на Чернобыльской АЭС. Постановлением Совета Министров пересмотрен статус 146 населенных пунктов, включенных в список объектов, которые находятся в зоне радиоактивного загрязнения. В них проживает около 100 тыс. человек. 81 населенный пункт «перешел» из зоны периодического контроля в условно чистую зону, а жители лишились «чернобыльских» социальных и медицинских льгот. Зато в результате пересмотра перечня в бюджете намечается экономия средств.



«Мёртвым не баліць»

Раньше на загрязненных территориях находилось 2948 населенных пунктов. Сейчас — 2802. По новым данным, в неблагоприятных по радиации местах проживает 1 561 944 человека. Больше всего их остается в Гомельской области — 1 208 871 человек. Второе место занимает Брестская область — 162 157 человек.

В зоне последующего отселения, где плотность загрязнения почвы цезием-137 от 15 до 40 кюри на кв. км, сейчас находится 52 населенных пункта (в прежнем перечне их было 77); в зону с правом на отселение с плотностью загрязнения почвы цезием-137 от 5 до 15 кюри на кв. км включено 1 065 деревень и городов (1 105); в зоне периодического радиационного контроля с плотностью загрязнения почвы цезием-137 от 1 до 5 кюри на кв. км находится 1 685 населенных пунктов (1 766).

Условно чистыми в Беларуси считаются места, где плотность загрязнения территории менее 1 кюри на кв. км, а доза облучения меньше 1 миллизиверта в год, но не равны нулю. Чиновники утверждают, что жизнь в зоне стала безопаснее. По их словам, темпы поступления радионуклидов в продукты питания за 14 лет уменьшаются в 2 раза, а трансурановые элементы, о вредном воздействии которых ученые заговорили не так давно, очень слабо мигрируют по пищевой цепочке. Единственный их путь поступления в организм — ингаляционный. Впрочем, по словам заместителя председателя Государственного комитета по проблемам последствий катастрофы на ЧАЭС Валерия Шевчука, *«в белорусском Полесье уровень перехода радионуклидов по пищевой цепочке выше, чем в других областях. Соответственно выше будет и доза внутреннего облучения человека при одинаковой плотности радиационного загрязнения».*

После аварии на Чернобыльской АЭС перечень загрязненных городов и деревень пересматривается уже в третий раз. Раньше подобные мероприятия проводились в 1992-м и в 1996 годах. При составлении нового перечня, по словам Валерия Шевчука, учтены данные плотности загрязнения почвы цезием, стронцием и плутонием на 1 января 2002 года, а также средняя доза облучения в каждом населенном пункте по каталогу доз облучения 1992 года.

Валерий Шевчук утверждает: в основе очередного пересмотра перечня лежат отнюдь не экономические факторы. Он сообщил корреспонденту «БДГ», что утверждение нового списка загрязненных населенных пунктов задержалось на три месяца именно потому, что специалисты долго не могли определиться с оценкой дозы облучения. *«Если бы за основу были взяты новые критерии,* — сказал заместитель председателя Госкомчернобыля, — *в «грязном» списке осталось бы не более 886 населенных пунктов и всего около 250 тысяч человек. Но была учтена доза облучения на 1992 год».*

И все же у жителей Калинковичей нововведение правительства уже вызвало возмущение. Однако официальные структуры полагают, что условно чистыми Калинковичи признаны на вполне законных основаниях. В 1992 году плотность загрязнения по цезию здесь была 1,02 кюри на кв. км, в 1996-м — 0,96 кюри на кв. км, в 2002-м — 0,85 кюри на кв. км. *«В Калинковичах,* — говорит Валерий Шевчук, — *исследовано более 320 доз почвы на целинных участках. Взяты пробы на расстоянии не менее 2 километров от населенного пункта».*

Загрязненность радиоактивными стронцием и плутонием осталась здесь с 1996 года почти прежней, но это при изменении статуса Калинковичей не бралось в расчет, как и накопленная за прошедшие 16 лет индивидуальная доза облучения. Средняя же доза, которая не дает объективной оценки, ниже аварийных норм, предусмотренных ВОЗ, — 0,6 млзврт в год.

Для сравнения, в Англии нормальной для жизни считается средняя доза облучения от 0,1 до 0,3 млзврт в год. Белорусам же специалисты предлагают смириться с тем, что еще не одно десятилетие нам придется жить по нормам аварийной ситуации. Из загрязненных радиоактивным цезием в 1986 году 23,7% территорий к 2046 году, по прогнозам, останется еще 10%. Трансурановые элементы будут отравлять нам жизнь гораздо дольше.

Слабое утешение есть только у педагогов, медиков и фармацевтов, приехавших работать в зону по контракту. Заместитель председателя Госкомитета по проблемам катастрофы на Чернобыльской АЭС пообещал, что правительство выполнит перед ними все предусмотренные ранее обязательства. В школах, куда ходят дети из условно чистых и по-прежнему «грязных» деревень, все ученики будут иметь положенные льготы на бесплатное питание. Однако до сих пор не все учебные заведения прошли необходимую дезактивацию. Только в Гомельской области в очереди на проведение этой очистительной процедуры стоит 100 школ.

Кина не будет?

У Минкультуры не находится денег на экранизацию Игорем Добролюбовым рассказа Василя Быкова

Сергей ШАПРАН

Игорь Добролюбов, народный артист, классик советско-белорусского кинематографа, задумал экранизировать рассказ народного писателя Беларуси В.Быкова «Желтый песочек». А поскольку фильм хотел снимать именно на белорусской земле и на «Беларусьфильме», Игорь Михайлович еще летом обратился в Министерство культуры. И вот на днях министр культуры Леонид Гуляко дал ответ: денег на экранизацию нет. Об этом и рассказал обескураженный Игорь ДОБРОЛЮБОВ корреспонденту «БДГ».





Игорь Добролюбов и Василь Быков: в жизни — вместе, в кинематографе — врозь

— «Желтый песочек» я хотел поставить давно, как только еще в 1998 году прочел рассказ, — Игорь Михайлович начал говорить, предупреждая мои вопросы. — Я тогда сразу позвонил Быкову — сказал, что это рассказ библейского уровня. Однако я не говорил Василю Владимировичу, что хочу его ставить, поскольку понимал, что Быкова мне никто экранизировать сейчас не даст. Так что ж было его травмировать? Сейчас, наконец, все вроде бы поутихло. Да и президент сказал, что вырос на стихах Быкова. Вот я и пошел в Министерство культуры. Картину я предполагал запустить следующей осенью — как-нибудь уж дожил бы. Сейчас же я передал в Министерство культуры сам рассказ Василя Владимировича, уже написанный как киносценарий. Поэтому можно лишь благодарить автора и сразу писать режиссерский сценарий. Однако поначалу шел долгий разговор, будут ли деньги у Минфина. А потом Гуляко сказал, что, мол, картину делать не будем, поскольку неизвестно, какие деньги придут в следующем году на «Беларусьфильм».

— А вы не подсчитывали смету производства вашего фильма?

— Ее считают. Но я уже могу сказать, что, по моим прикидкам, картина должна была бы быть очень недорогой, по затратам — как дипломная работа, не больше. Ведь всего-то и надо: черный «воронок», полянка, за которую и платить-то не требуется, желтый песочек и артисты, причем наши все артисты, белорусские — некоторые уже видятся мне. Кстати говоря, у меня и в «Эпилоге», и в «Плаче перепелки» снимались только белорусские актеры, в «Плаче перепелки» их было вообще 150! Так же и сейчас. А в нашем Министерстве культуры, когда это им выгодно, сразу начинают шуметь, что мало режиссеры снимают белорусских артистов. Так вот, пожалуйста!..

Это уже второй раз нас с Быковым отфутболили. Первый раз — когда я хотел поставить «Сотникова», в 70-х. Как я мчался тогда к Быкову в Гродно на машине своей! И как нас тут потом «зарезали»... А до этого «зарезали» сценарий Володи Короткевича. Я и по сей день понять не могу: где они нашли крамолу?! К чему прицепились?! Не враг ведь я никакой. Я — художник. Так в чем дело, ребята?! Ведь по самому рассказу «Желтый песочек» не было ни каких-то разговоров, ни претензий.

— Да и мотивация, представленная министром, сомнительна, поскольку все равно же кто-то что-то будет снимать в следующем году. Почему же не вы?

— Вот и я думал так же, как ты. И торопился, поскольку знаю, что в скором времени в Минск приедет Василь Владимирович. И было бы самое удобное время, чтобы, подготовив на студии соответствующий документ, получить у Василя Владимировича право на дальнейшую работу с его рассказом. Как это и делается, так сказать, в интеллигентных конторах.

— Но Гуляко дал категорический отказ?

— Ну а какой он еще может быть? Мы же не китайцы, чтобы выносить 103-е или 105-е «китайское предупреждение»!

— Однако вы еще полгода назад говорили, что когда кому-то рассказывали об идее фильма, вас предупреждали: ничего из этого не выйдет.

— Я не мог поверить! Я никак не мог предположить, что зарубят хороший, библейского уровня сценарий! Тем более что я сам давно не делал картин — мне, понимаешь, охота работать.

— Вас чиновники из Минкультуры предостерегали?

— Нет, предупреждали мои друзья, писатели и кинематографисты. Говорили: «Быков? Да ты что! Не пропустят!»

— А чем вы сами объясняете отказ? Понятно, что причина, названная Гуляко — отсутствие денег — это желание сохранить хорошую мину при плохой игре.

— Думаю, что министр выяснил или что-то еще выясняет относительно того, как же надо обходиться с Быковым и Добролюбовым. Ведь известно, что существует некий список, кого печатать, а кого — нет. Во всяком случае, разговоры такие ходят. И если список действительно есть, совершенно очевидно, что в него включен и Быков. Однако и я сам оказался в аналогичной ситуации: десять лет не работал... Кстати говоря, недавно ко мне пришел курс из Академии искусств, бывший курс Пташука. Ребятам предлагали другого преподавателя — режиссера серьезного и достойного мастера, но они не захотели у него заниматься и пришли ко мне. Я дал согласие, что буду помогать. А ребята, между прочим, пленки не видели в глаза. И это — четвертый курс! Они должны преддипломную работу делать! Я позвонил ректору Ричарду Смольскому, сказал, что не оставлю этих ребят, что помогу чем смогу, причем каждому в отдельности. Я не имел в виду даже академию — я готов был помочь просто по жизни, по творчеству, поскольку могу и у себя дома с ними заниматься. И знаешь, что сказал мне Смольский? «Игорь Михайлович, я знаю, что вы — ученик Ромма и обучены, так сказать, всяким кинематографическим тонкостям. Но нам это не надо. Нам нужен менеджер, который доставал бы деньги и материалы для осуществления дипломных и курсовых работ». На это я ответил, что в качестве завхоза порога академии никогда не переступлю, поскольку деньги для студентов должно добывать само государство, желающее иметь у себя кинематограф. Ведь для чего мы строим ледовые дворцы? Для того, чтобы у нас были конькобежцы, фигуристы и хоккеисты. Я так полагаю. А как мы можем выучить скрипачей или пианистов, не давая им в руки инструмент? Ничего не получится даже в том случае, если наше правительство будет слыть новатором. Вот и получается, что ребята уже несколько лет учатся в государственном вузе, но, оказывается, у них нет ни аппаратуры, ни пленки, ни денег, чтобы снимать кино. Ну, представь себе: неужели на химическом факультете химреактивы покупают сами студенты?! Может, в коммерческом вузе это и возможно. Да и то, думаю, неприлично...

— Но что касается экранизации «Желтого песочка» — что вы намерены теперь предпринять?

— Мы с тобой уже однажды подсчитывали, сколько я получил инфарктов после таких вот ударов. Но сейчас, после операции, я и инфаркта не заработаю! Поэтому буду жить дальше и буду думать, что делать дальше с этой работой... Во всяком случае, когда приедет Василь Владимирович, попрошу написать его бумажку примерно такого содержания: мол, я, Василь Быков, отдаю Игорю на добрую память свой рассказ — пусть делает с ним, что хочет... Мне вообще жаль, что я огорчил тебя этим сообщением.

— По правде говоря, наблюдая, как неинтеллигентно ведет себя эта власть, я иного результата и не ждал. Тем более общеизвестно негативное отношение Лукашенко к Василю Быкову.

— Но нельзя же вести себя так глупо! Похлопали бы по плечу и запустили бы картину. Потом ее двадцать раз можно было бы закрыть!

— Это же еще Иван Иванович Антонович говорил, что художник творить в вакууме не может — у него всегда за плечом кто-то должен стоять. Начни вы снимать на «Беларусьфильме» «Желтый песочек», за вашей спиной целый взвод антоновичей бы выстроился!

— Ну, Антоновича в ЦК уже нет. Нет и Сосновского (предыдущий министр культуры РБ. — **С.Ш.**). Поэтому я и полагал, что хоть этот... Я же не хочу делать монументальную картину вроде «Войны и мира». Но министр возражает: «У меня денег нет. Все оголится!» При этом я точно знаю, что картина никому не помешала бы на студии. Тем более что я принципиально хотел, чтобы снята она была на своей земле и на своей же студии. Поэтому и пошел в министерство... Больше уже не пойду.

— В общем-то, и правильно, что сходили — сами во всем убедились.

— Я долго ждал, что Гуляко сам позовет меня. Но нет, не приглашает. Не приглашает — и не надо. Однако повод появился. Я пошел. И хватит с меня... Причем они же ведь прямо не говорят — вот что удивительно! Разговариваешь с людьми и никак не поймешь, в чем тут дело? Если Сосновский был хотя бы откровенен, то Гуляко — прямо как бильярдный шар! Говорит тихим голосом и все время обволакивает, обволакивает тебя. Я не выдержал и остановил его: «Погодите, давайте-ка по пунктам: первое — «Желтый песочек». Гуляко: «Ты же будущей осенью собираешься снимать. Это нескоро. Чего ты сейчас об этом говоришь?» А потом: «Надо выяснить относительно финансов». И одновременно предлагает мне быть председателем жюри на брестском кинофестивале!

— Мол, не можем это, но зато можем вот то?

— Да. «Вы украсите наш фестиваль! А если желаете — изберем президентом фестиваля...» Но мне кино снимать надо, а не в жюри сидеть! То есть я понимаю, что меня просто завлекают в паутину разговоров.

— Министр не советовал подождать?

— Нет. Мне было сказано просто: картину мы делать не будем. Ну и пусть не делают. Да они и не умеют делать! Это я умею делать, Быков умеет... Думаю, что все дело еще и в том, что Василь Владимирович, не произнеся самого этого слова «Куропаты», тем не менее умудрился мудростью своей рассказать об истории Куропат. Рассказать и о расстрелах, и о человеке, которого хотят поставить на колени... Никогда не забуду «Никто не хотел умирать» Жалакявичюса. В этой картине раненого человека ставят к стенке: «На колени!» А он (Добролюбов делает характерный жест. — **С.Ш.**) — вот вам на колени! Это поступок. Так и тут. Поэтому все, кто желает нечестным образом пристроиться в этой жизни, пусть бы лучше подумали о том, что их ждет в самом конце пути...

classified

НЕДВИЖИМОСТЬ

Организация купит производственные помещения или участок земли под их строительство в г. Минске или ближайшем пригороде. Звонить по тел. 8-0296-676-70-30

ПОКУПАЕМ

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ 26 СЕНТЯБРЯ, ЧЕТВЕРГ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.



Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 14.00 до 18.00

ПРОДАЕМ

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

РАЗНОЕ

• Удостоверение № 0025517 серии 08 выд. 12.11.96г. МРЭК №1 инвалиду 2-й группы Морошек Е.А. считать недействительным

ИНТЕРЬЕР

УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

• Курсы английского (бизнес английского) языка; 5 уровней обучения; подготовка к IELTS, TOEFL; бесплатное тестирование; т. 284-13-71, 8-0296-50-96-18

• Астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы в "Белорусской деловой газете", сделает для вас персональный гороскоп. Тел. 286-37-62

МЕБЕЛЬ

ОБУСТРОЙСТВО

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА № 143 26.09.2002
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства Петр МАРЦЕВ
Главный редактор Светлана КАЛИНКИНА
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78-04-36, факс: 44-22-90
E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда». 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 16200
Заказ 1383
Подписано в печать 25.09.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84